Приложение № 13

к аналитической записке

**Информация о недостатках при предоставлении взносов в уставные капиталы акционерных обществ, имущественных взносов Российской Федерации, субсидий на выполнение возложенных полномочий и осуществление деятельности государственных корпораций и государственной компании**

(млн. рублей)

| Наименование акционерного общества, госкорпорации (госкомпании), публично-правовой компании/субсидии | Установленные Счетной палатой недостатки | Объем расходов, предусмотрен-ный сводной росписью  с изменениями |
| --- | --- | --- |
| **Взносы в уставный капитал АО** | |  |
| АО «ДОМ.РФ» | По состоянию на 1 октября 2019 года **Минстроем России не осуществлен взнос** в уставный капитал **АО «ДОМ.РФ»**,предусмотренный Федеральным законом от 18 июля 2019 г. № 175-ФЗ, в сумме **20 000,0 млн. рублей** в целях докапитализации акционерного общества «Банк ДОМ.РФ». В настоящее время в АО «ДОМ.РФ» и АО «Банк ДОМ.РФ» проводятся корпоративные процедуры, связанные с увеличением уставных капиталов, после завершения которых будет заключено соглашение с Минстроем России и перечислены бюджетные инвестиции. По оперативной информации АО «ДОМ.РФ», завершение всех корпоративных процедур планируется в конце октября – начале ноября 2019 года. | 20 000,0 |
| АО «Курорты Северного Кавказа» | В отчетном периоде **Минкавказом России не осуществлен взнос** в уставный капитал **АО «Курорты Северного Кавказа»** для участия в проекте создания туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, предусмотренный Федеральным законом  № 459-ФЗ в объеме **4 500,0 млн. рублей**, что связано с более медленными, чем запланировано, темпами реализации проектов, в том числе в рамках соглашений. | 4 500,0 |
| ОАО «Российские железные дороги» | **Росжелдором** по состоянию на 1 октября 2019 г. **не осуществлен взнос** в уставный капитал ОАО «РЖД» в сумме **3 754,0 млн. рублей** в целях комплексного развития участка **Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги** в связи с **несогласованностью параметров проекта соглашения** с ОАО «РЖД» в части показателей результативности бюджетных инвестиций.  Следует отметить, что законопроектом предусматривается увеличение бюджетных  ассигнований Росжелдору на предоставление взноса в уставный капитал ОАО «РЖД» **в целях обеспечения завершения реализации** инвестиционного проекта «Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги» на  **8 227,0 млн. рублей**, или в 3,2 раза, (до 11 981,0 млн. рублей). | 3 754,0 |
| ОАО «Крымэнерго» | **Минэнерго России** по состоянию на 1 октября 2019 г. **не осуществлен взнос** в уставный капитал ОАО «Крымэнерго» в сумме **1 711,5 млн. рублей** на мероприятия по строительству электросетевых объектов на территории Крымского полуострова в связи с наличием ограничения на финансирование **по причине отсутствия детализации** указанных мероприятий (соответствующее решение о детализации принято Минэнерго России только 7 октября 2019 года). | 1 711,5 |
| АО «Росагролизинг» | В соответствии с договором между **Минсельхозом России и АО «Росагролизинг»** о предоставлении бюджетных инвестиций от 18 июля 2019 года взнос в сумме **3 000,0 млн. рублей** перечислен обществу 26 июля 2019 года. По состоянию на 1 октября 2019 года остаток неиспользованных АО «Росагролизинг» средств составил **1 851,8 млн. рублей, или 61,7 %.**  В соответствии с договором от 18 июля 2019 года в качестве показателей результативности осуществления взноса определена поставка к 31 декабря 2019 года 153 тракторов и 221 комбайна, в договоре также установлено допустимое отклонение от плановых значений – 10 %, то есть поставка не менее 138 тракторов и 199 комбайнов.  При этом согласно приложению № 5 к договору размер штрафных санкций, применимых к АО «Росагролизинг» в случае недостижения показателей результативности, рассчитывается не с учетом количества единиц непоставленной техники, а в целом за факт недостижения плановых значений. Так, максимально возможный штраф не превысит 0,1 млн. рублей, или 0,003 % взноса. Вместе с тем для повышения ответственности юридических лиц (получателей взносов) за невыполнение показателей, установленных в договорах об осуществлении бюджетных инвестиций, целесообразно установить в требованиях к указанным договорам порядок расчета размера штрафных санкций с учетом объема невыполненного показателя.  **Необходимо отметить, что на начало 2019 года на лицевом счете АО «Росагролизинг» числился остаток средств в размере 4 000,0 млн. рублей**, источником образования которых является осуществленный Минсельхозом России в 2018 году взнос в уставный капитал общества в соответствии с договором о предоставлении бюджетных инвестиций от 27 декабря 2018 года в целях приобретения сельхозтехники (129 тракторов, 147 комбайнов, 218 ед. автотехники и 622 ед. прочей сельхозтехники) для предоставления в лизинг. Указанный **остаток** был разрешен к использованию в текущем году и по состоянию на 1 октября 2019 года **уменьшился до 26,7 млн. рублей.**  В договоре о предоставлении бюджетных инвестиций от 27 декабря 2018 года предусмотрена возможность предъявления АО «Росагролизинг» требования уплаты штрафа в размере 5 % (200,0 млн. рублей) от суммы взноса за недостижение показателей результативности, при этом плановый срок достижения показателей (поставки техники) в договоре не определен, что исключает возможность предъявления штрафа. |  |
| **Имущественные взносы и субсидии государственным корпорациям, публично-правовым компаниям и государственной компании** | |  |
| публично-правовая компания «Фонд защиты прав граждан – участников долевого строительства» | Следует отметить **низкий уровень кассового исполнения** в части предоставления **Минстроем России** имущественных взносов Российской Федерации в публично-правовую компанию «**Фонд защиты прав граждан – участников долевого строительства» - 1 770,5 млн. рублей**, или **6,1 %** показателя сводной росписи с изменениями (28 956,5 млн. рублей).  **Отсутствие фактических мероприятий** по финансированию мероприятий через механизм заключения договоров участия в долевом строительстве, предусмотренный в статье 201.8-1 Федерального закона от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», **обусловлено существованием правовой коллизии.**  Согласно официальной позиции Минэкономразвития России, **регистрация договоров** участия в долевом строительстве, заключаемых между Фондом и застройщиком - банкротом, **без предоставления договора страхования ответственности последнего не возможна.**  Минфин России письмом от 28 сентября 2018 г. № 24-01-07/69906 сообщил, что в соответствии с частью 4.1 статьи 15 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на Фонд защиты прав граждан – участников долевого строительства как юридическое лицо, которому предоставляется субсидия, распространяется в том числе требование об использовании конкурентных способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей), а также ограничение на осуществление закупок у лиц, в отношении которых принято решение арбитражного суда о признании несостоятельным (банкротом).  Следует отметить, что 8 октября 2019 г. в первом чтении принят проект федерального закона № 804015-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О публично-правовой компании по защите прав граждан - участников долевого строительства при несостоятельности (банкротстве) застройщиков и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым предлагается установить правовые основания для выплаты публично-правовой компанией «Фонд защиты прав граждан-участников долевого строительства» возмещения гражданам-членам жилищно-строительных кооперативов, созданных в рамках процедуры банкротства застройщиков в целях завершения строительства проблемных объектов. |  |
| ГК «Автодор» | **Минтрансом России** по итогам 9 месяцев 2019 года на относительно низком уровне использованы бюджетные ассигнования на предоставление **субсидии ГК «Автодор»** на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами госкомпании – **13 883,5 млн. рублей**, или 38,8 % показателя сводной росписи, и по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог – **41 639,6 млн. рублей**, или 46,8 % показателя сводной росписи, в связи с **непредставлением госкомпанией документов для оплаты денежных обязательств.** |  |