



2020

# «Развитие транспортной системы»

ГП - 24

## 24. Госпрограмма «Развитие транспортной системы»

**24.1.** Госпрограмма «Развитие транспортной системы» (далее – ГП-24, госпрограмма), утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Согласно проекту паспорта ГП-24, представленному в материалах к законопроекту (далее – проект паспорта ГП-24):

срок реализации: 2018 - 2024 годы;

ответственным исполнителем ГП-24 является Минтранс России, соисполнителями – Ространснадзор, Росавиация, Росавтодор, Росжелдор и Росморречфлот, участников – 2.

**24.2.** Цели проекта паспорта ГП-24 в основном соответствуют целям документов стратегического планирования в соответствующей сфере деятельности.

В проекте паспорта ГП-24 предусмотрено 5 целевых показателей (индикаторов) на уровне госпрограммы, из них 2 целевых показателя (индикатора) и показатель национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», входящего в проект ГП-24, не в полной мере соответствуют показателям документов стратегического планирования в соответствующей сфере деятельности.

Информация о целях и значениях целевых показателей (индикаторов) документов стратегического планирования, которые отражены не в полной мере в проекте паспорта ГП-24, представлена в следующей таблице.

Цели, задачи и целевые показатели (с указанием значений в случае наличия) основных стратегических документов (указываются по каждому стратегическому документу отдельно)	Цели, задачи и целевые показатели*, отраженные в проекте паспорта ГП-24
Транспортная стратегия <sup>1</sup> (базовый сценарий): транспортная подвижность населения в 2024 году должна составить <b>11,0 тыс. пасс.-км на 1 человека в год;</b>	Целевой показатель цели 2: транспортная подвижность населения к 2024 году должна составить <b>9,5 тыс. пасс.-км на 1 человека</b>
Транспортная стратегия (инновационный сценарий): показатель «количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения» в 2024 году должен составить <b>8,6 человека на 100 тыс. населения;</b>	Показатель национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», входящего в проект ГП-24: «количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения» к 2024 году должен составить <b>4 человека на 100 тыс. населения</b>
Транспортная стратегия: экспорт транспортных услуг в 2024 году должен составить <b>35,6 млрд. долларов США.</b>	Целевой показатель цели 3: экспорт транспортных услуг к 2024 году должен составить <b>18,4 млрд. долларов США</b>

\* Данные на последний год планового периода (2023 год).

Согласно пункту 11 раздела II Правил<sup>2</sup>, а также Методическим рекомендациям Минэкономразвития России цели и показатели национальных проектов и Комплексного плана

<sup>1</sup> Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

<sup>2</sup> Правила разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242.

модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (далее – КПМИ) должны учитываться при формировании целей пилотных госпрограмм. Вместе с тем значения 3 показателей в проекте паспорта ГП-24 не соответствуют значениям целей КПМИ (в действующей редакции), информация представлена в следующей таблице.

Наименование цели ГП-24	2020 год		2021 год		2022 год		2023 год	
	Проект ГП-24	КПМИ	Проект ГП-24	КПМИ	Проект ГП-24	КПМИ	Проект ГП-24	КПМИ
Цель 1 «Ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры (%)»	2,2	4	3,5	9,3	6,6	10,6	12,4	13,5
Цель 2 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя»	6,2	8,7	8,0	8,9	8,7	9,1	9,0	9,3
Цель 3 «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США»	11,7	20,4	16,9	21,6	17,8	22,7	18,4	23,9

Анализ предложений Минтранса России по внесению изменений в ГП-24, представленных в Правительство Российской Федерации 9 сентября 2020 года, показал, что отдельные значения показателей структурных элементов не соответствуют значениям показателей, предусмотренным КПМИ. Например, целевое значение показателя «Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту» федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» на 2021, 2022 и 2023 годы в указанных предложениях Минтранса России составило 151,9 км, 106,9 км и 193 км, а в КПМИ – 152,2 км, 187,9 км и 97,6 км, соответственно; показателя «Прирост производственной мощности морских портов» федерального проекта «Морские порты России» в проекте – 48,7 млн. тонн, 37,8 млн. тонн и 102,5 млн. тонн, а в КПМИ – 34 млн. тонн, 45 млн. тонн и 125 млн. тонн, соответственно.

Целевые значения показателей ГП-24 отсутствуют в проекте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

Вместе с тем значения целей 1, 2 и 3 проекта ГП-24 откорректированы по годам реализации с учетом базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-

экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, доведенных письмом Минэкономразвития России от 15 июня.2020 г. №19139-РМ/ДОЗи, и предложений по уточнению показателей федеральных проектов, сформированных в установленном порядке в информационной системе «Электронный бюджет».

**24.3.** Сведения о финансовом обеспечении ГП-24 в 2019 - 2023 годах за счет средств федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц представлены в следующей таблице.

(млн. рублей)

Источник финансового обеспечения	2019 год			2020 год по проекту паспорта ГП	2021 год по проекту паспорта ГП	2022 год по проекту паспорта ГП	2023 год по проекту паспорта ГП
	фактические расходы*	отклонение от утвержденной ГП	% отклонения				
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего	1 276 277, 7	694 385, 5	35,2	2 416 704, 2	2 515 416, 2	2 780 807, 2	2 842 505, 7
федеральный бюджет	979 199,4	- 68 138, 3	- 7,5	1 103 901, 4	1 005 735, 8	1 162 371, 1	1 225 108, 8
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	74 172, 5	457 795, 1	86,1	567 007, 8	658 443, 7	750 320, 3	845 036, 8
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	44 452, 9	56 500, 6	56	-	-	-	-
внебюджетные источники (в том числе юридические лица) **	178 452, 9	248 228,0	58,2	745 795,0	851 236, 7	868 115, 9	772 360, 0

\* По данным Сводного годового доклада.

\*\* Средства институтов развития, государственных корпораций и компаний с государственным участием, средства из иных источников, направляемые на реализацию федеральных проектов, ведомственных проектов (программ), отдельных мероприятий таких проектов (программ).

Анализ данных об исполнении расходов за 2019 год за счет всех источников финансирования ГП-24 показал, что паспортом ГП-24 предусмотрена реализация мероприятий за счет средств федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников.

Согласно проекту паспорта ГП-24 в 2020 - 2023 годах реализация мероприятий ГП-24 планируется также за счет средств федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников.

**24.4.** Сведения о финансовом обеспечении ГП-24 за счет средств федерального бюджета в 2019 - 2023 годах представлены в следующей таблице.

(млн. рублей)

	2019 год исполнение	2020 год				2021 год		2022 год		2023 год	
		Утвержденная ГП (паспорт)/ проект паспорта	сводная бюджетная роспись на 01.09.2020	Исполнение на 01.09.2020	% исполнения росписи	утвержденная ГП (паспорт)/ проект паспорта	отклонение проекта паспорта от утвержденной ГП, %	утвержденная ГП (паспорт)/ проект паспорта	отклонение проекта паспорта от утвержденной ГП, %	утвержденная ГП (паспорт)/ проект паспорта	отклонение проекта паспорта от утвержденной ГП, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Расходы по ГП-24, в том числе:</b>	979 199,4	956 147,4	1 072 779, 9	499 956,1	46,6	1 126 614, 2	-8	1 290 715, 8	-9,2	1 381 430, 8	-10,8
<b>в том числе:</b>											
подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	126 334, 6	96 156, 6	96 916,0	78 547,0	81,0	84 402,7	7,4	138 302,7	-12,9	134 045, 3	-11,5
подпрограмма «Дорожное хозяйство»	751 170, 2	714 412, 3	794 212, 6	349 857, 8	46,7	872 057,2	-9,6	976 794, 5	-10	1 051 616, 0	-11,4
подпрограмма «Гражданская авиация и	39 986,4	63 855, 0	70 004,6	23 072, 1	32,9	53 049, 9	2,9	66 915, 6	-5,2	55 657, 6	-6,8

	2019 год исполнение	2020 год				2021 год		2022 год		2023 год	
		Утвержден- ная ГП (паспорт)/ проект паспорта	сводная бюджетная роспись на 01.09.2020	Исполнение на 01.09.2020	% исполне- ния росписи	утвержден- ная ГП (паспорт)/ проект паспорта	отклонение проекта паспорта от утвержден- ной ГП, %	утвержден- ная ГП (паспорт)/ проект паспорта	отклонение проекта паспорта от утвержден- ной ГП, %	утвержден- ная ГП (паспорт)/ проект паспорта	отклонение проекта паспорта от утверж- денной ГП, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
аэронавигационное обслуживание»											
подпрограмма «Морской и речной транспорт»	51 021,5	68 558, 7	60 427, 1	23 086,0	38,2	103 838, 0	-23,4	90 925, 1	-8,5	104 150, 7	-1,4
подпрограмма «Надзор в сфере транспорта»	5 468, 0	4 448, 5	5 616, 6	2 615, 8	46,6	4 489, 3	-8,8	4 601, 7	-10,4	4 268, 4	-0,8
подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы»	5 218, 8	8 386, 2	45 273, 1	22 777, 5	50,3	6 652, 8	2,7	6 990, 2	25,3	26 319, 1	-63,4
подпрограмма «Цифровой транспорт и логистика»	-	330,0	330,0	0,0	0,0	2 124, 4	1	6 186, 1	-41	5 373, 7	-47,8
подпрограмма «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

В ГП-24 утверждены 7 подпрограмм (направлений). В соответствии с пунктом 7 протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Белоусова А.Р. от 14 июля 2020 г. № АБ-П13-117 в ГП-24 включено направление (подпрограмма) «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» с включением в него ведомственного проекта «Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» и ведомственной целевой программы «Содержание (эксплуатация), оснащение, капитальный ремонт пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации».

По состоянию на 1 сентября 2020 года при увеличении бюджетных ассигнований по ГП-24 на 116 632,6 млн. рублей, или на 10,9 % по сравнению с Федеральным законом № 380-ФЗ (с учетом изменений), наблюдается **низкий уровень кассового исполнения расходов - 46,6 %**.

**Законопроектом** предусматриваются бюджетные ассигнования на реализацию **8 подпрограмм** ГП-24: «Железнодорожный транспорт»; «Дорожное хозяйство»; «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»; «Морской и речной транспорт»; «Надзор в сфере транспорта»; «Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»; «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», «Цифровой транспорт и логистика».

В рамках реализации ГП-24 законопроектом предусматриваются бюджетные ассигнования **на реализацию 12 федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов.**

Объем финансового обеспечения реализации ГП-24 за счет средств федерального бюджета в проекте паспорта ГП-24 соответствует бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию ГП-24 в законопроекте, и составляет в 2021 году – 1 036 078,0 млн. рублей, в 2022 году – 1 172 525,9 млн. рублей, в 2023 году – 1 231 584,4 млн. рублей.

В законопроекте финансовое обеспечение ГП-24 за счет средств федерального бюджета **сокращается по сравнению с** предусмотренным в утвержденной ГП-24 в 2021 году на 90 536,2 млн. рублей, или **на 8 %**, в 2022 году на 118 189,9 млн. рублей, или **на 9,2 %**, в 2023 году на 149 846,4 млн. рублей, или **на 10,8 %**.

Сведения о финансовом обеспечении ГП-24 в 2019 - 2023 годах за счет средств федерального бюджета по подпрограммам представлены в приложении № 4 к Заключению Счетной палаты.

**При низком кассовом исполнении расходов за 2019 год по подпрограмме «Морской и речной транспорт» (88,2 % показателя сводной бюджетной росписи на 2019 год) и за 8 месяцев 2020 года (38,2 % показателя сводной бюджетной росписи на 2020 год) законопроектом бюджетные ассигнования по данной подпрограмме увеличиваются в 2021 году на 18 098,7 млн. рублей, или на 20,9 % по сравнению с Федеральным законом № 380-ФЗ (с изменениями).**

**24.5.** Анализ состава показателей (индикаторов) на уровне госпрограммы и подпрограмм проекта паспорта ГП-24

**24.5.1.** В проекте паспорта ГП-24 предусматривается 5 целевых показателей на уровне госпрограммы на 2019 - 2024 годы. Данные о показателях (индикаторах) на уровне подпрограмм и структурных элементов госпрограммы отсутствуют.

Информация о составе и динамике показателей (индикаторов) госпрограммы представлена в таблице № 1 «Информация о составе и динамике показателей государственных программ Российской Федерации в 2018 - 2023 годах» приложения к подразделу 7 Заключения Счетной палаты.

**24.5.2.** Согласно данным Сводного годового доклада за 2019 год **по 1 из 5 основных показателей целей ГП-24 (20 %) плановое значение не выполнено. Не достигнуто плановое значение** целевого показателя по цели 3 «Объем экспорта услуг комплекса» (план 19,3 млрд. долларов США, факт 18,5 млрд. долларов США) по причине изменения методики расчета на основании указаний Банка России от 25 ноября 2019 г. № 5328-У.

В 2019 году из 112 показателей, характеризующих достижение результатов структурных элементов пилотной ГП-24, плановые значения были достигнуты по 99 показателям (88,4 %), **по 12 (10,7 %) значения не были достигнуты, отсутствовало фактическое значение** по одному показателю ведомственной целевой программы «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок» (0,9 %).

Так, невыполнение показателя «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос» федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (план – 3, факт – 2) обусловлено невводом в эксплуатацию ВПП в аэропорту Хабаровск по причине необходимости корректировки проектных решений; показателя «Прирост производственной мощности морских портов» федерального проекта «Морские порты России» (план - 35,5 факт - 25,95) - ненадлежащим исполнением контракта подрядной организацией; показателя «Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей» федерального проекта «Внутренние водные пути» (план - 0,91, факт - 0,0) - невводом в 2019 году в эксплуатацию объекта «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)».

**Уровень выполнения показателей (индикаторов) ГП-24 и подпрограмм в 2019 году составил 88,8 %, исполнение показателей (индикаторов), характеризующих достижение целей ГП-24, 80 % при увеличении сводной бюджетной росписью бюджетных ассигнований на 14,1 % по сравнению с утвержденными в ГП-24 (исполнение показателей сводной бюджетной росписи – 94,2 %).**

Так, исполнение показателей (индикаторов) по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» составило **88,2 %** при увеличении сводной бюджетной росписью бюджетных ассигнований **в 1,8 раза** по сравнению с утвержденными в ГП-24 (исполнение показателей сводной бюджетной росписи – 98,9 %), по подпрограмме «Обеспечение реализации ГП-24» - 87,5 % при увеличении бюджетных ассигнований на 26,4 % (уровень исполнения 93,3 %), по подпрограмме «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» - 87,5 % при увеличении бюджетных ассигнований на 11,6 % (69 %). **При увеличении бюджетных ассигнований показатели не были выполнены.**

**24.5.3.** Анализ показал, что показатели (индикаторы), отраженные в проекте паспорта ГП-24, изменены по сравнению с утвержденными в действующей редакции госпрограммы.

Информация об уточненных целевых показателях (индикаторах) госпрограммы, отраженных в проекте паспорта ГП-24 и утвержденных в действующей редакции госпрограммы, представлена в следующей таблице.

Целевые показатели (с указанием значений в случае наличия), отраженные в проекте паспорта ГП-24	Целевые показатели (с указанием значений в случае наличия), предусмотренные ГП-24
«Индекс качества транспортной инфраструктуры, (процент к 2017 году)»: 2021 год - 3,5 2022 год - 6,6 2023 год - 12,4	«Индекс качества транспортной инфраструктуры, (процент к 2017 году)»: 2021 год - 9,3 2022 год - 10,6 2023 год - 13,5
«Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.- км на 1 жителя»: 2021 год - 8,0 2022 год - 8,7 2023 год - 9,0	«Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 жителя»: 2021 год - 8,9 2022 год - 9,1 2023 год - 9,3
«Экспорт транспортных услуг», млрд. долларов США: 2021 год - 16,9 2022 год - 17,8 2023 год - 18,4	«Экспорт транспортных услуг», млрд. долларов США: 2021 год - 21,6 2022 год - 22,7 2023 год - 23,9

До настоящего времени не все паспорта ведомственных проектов и ведомственных целевых программ ГП-24 утверждены. Так, в связи с длительным согласованием с Минфином России и Минэкономразвития России в соответствии с Положением о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ<sup>3</sup> Минтрансом России не приведены в соответствие с параметрами федерального закона о бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов паспорта ведомственных целевых программ «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» и «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации» (находятся в стадии согласования с 25 февраля и с 22 апреля 2020 года соответственно), ведомственных проектов «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта» и «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «Образцово».

Значения показателя «Доля протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании» ведомственной целевой программы «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами» (на 2020 год – 85,5 %, на 2021 год – 87,2 % и на 2022 год – 90,1 %) не соответствуют значениям, предусмотренным проектом паспорта ГП-24 (85,3 %, 85,3 %, 88,4 %, соответственно)<sup>4</sup>.

<sup>3</sup> Положение о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2005 г. № 239.

<sup>4</sup> Значение показателя на 2023 год в ведомственной целевой программе «Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами» и в проекте ГП-24 составляет 90,1 %.



Следует отметить, что значения 5 показателей, входящих в состав ведомственных проектов и целевых программ, предусмотренных к выполнению в 2020-2023 годах проектом паспорта ГП-24, не соответствуют действующей ГП-24 («Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году», «Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов Российской Федерации и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту», «прирост производственной мощности морских портов», «Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути» и «Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей»).

**24.6. В соответствии с проектом паспорта ГП-24 в 2020 году предусмотрено 5 показателей (индикаторов) на уровне госпрограммы ежегодно, как и в действующей ГП-24.**

Динамика показателей (индикаторов) по госпрограмме и подпрограммам представлена в следующей таблице.

Наименование	Объем бюджетных ассигнований* (млн. рублей)	Количество показателей, значения которых по сравнению с предыдущим годом					Прекращают действие	Отклонение от предыдущего года	
		Всего показателей	увеличены	снижены	сохранены на уровне	начинают действие с соответствующего года		бюджетных ассигнований (млн. рублей)	количества показателей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Всего показателей</b>									
<b>2020 год</b>	1 103 901,4	5	3	2	-	-	-	31 121,5	-
<b>2021 год</b>	1 036 078,0	5	5	-	-	-	-	-67 823,4	-
<b>2022 год</b>	1 172 525,9	5	5	-	-	-	-	136 447,9	-
<b>2023 год</b>	1 231 584,4	5	5	-	-	-	-	59 058,5	-
в том числе:									
На уровне госпрограммы									
2020 год	1 103 901,4	5	3	2	-	-	-	31 121,5	-
2021 год	1 036 078,0	5	5	-	-	-	-	-67 823,4	-
2022 год	1 172 525,9	5	5	-	-	-	-	136 447,9	-
2023 год	1 231 584,4	5	5	-	-	-	-	59 058,5	-

\* В соответствии с проектом паспорта ГП-24.

Значения 5 целевых показателей (индикаторов) на уровне госпрограммы представлены в следующей таблице.

	Значение показателя в проекте паспорта ГП-24	в % к значению предыдущего года	2019 год (факт) *значение	% планового значения
Показатель «Индекс качества транспортной инфраструктуры, (процент к 2017 году)»				
2019 год	1,7	101,6	1,7	100
2020 год	2,2	129,4		
2021 год	3,5	159,1		

	Значение показателя в проекте паспорта ГП-24	в % к значению предыдущего года	2019 год (факт) *значение	% планового значения
2022 год	6,6	188,6		
2023 год	12,4	187,9		
Показатель «Транспортная подвижность населения, тыс. пасс.-км на 1 жителя»				
2019 год	8,6	101,2	8,8	102,3
2020 год	6,2	73,2		
2021 год	8,0	127,0		
2022 год	8,7	108,8		
2023 год	9,0	103,4		
Показатель «Объем экспорта транспортных услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США»				
2019 год	19,3	100,5	18,5	95,9
2020 год	11,7	60,6		
2021 год	16,9	144,4		
2022 год	17,8	105,3		
2023 год	18,4	103,4		
Показатель «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств, (процент к 2017 году)»				
2019 год	96	98,9	94	105,2
2020 год	94	97,9		
2021 год	91	96,8		
2022 год	89	97,8		
2023 год	87	97,8		
Показатель «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года»				
2019 год	44,1	-	44,18	100,2
2020 год	44,9	101,8		
2021 год	45,8	102,0		
2022 год	46,8	102,2		
2023 год	48,6	103,8		

\* Данные за 2019 год в соответствии со Сводным годовым докладом о ходе реализации государственных программ Российской Федерации в 2019 году.

Не включены на 2021 - 2023 годы 65 показателей (индикаторов) структурных элементов ГП-24, предусмотренные федеральными, ведомственными проектами и ведомственными целевыми программами, в том числе «Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте», «Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ», «Объем транспортной работы в пригородном сообщении», «Количество построенных автодорожных обходов городов», «Количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах», «Авиационная подвижность населения», «Количество перевезенных пассажиров из числа льготной категории граждан», «Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность», «Количество реконструированных объектов портовой инфраструктуры», «Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей».

В целом по госпрограмме в 2021 году планируется **уменьшение бюджетных ассигнований на 67 823,4 млн. рублей (6,1%) при увеличении значений 5 показателей**, в 2022 году при увеличении бюджетных ассигнований на 136 447,9 млн. рублей (13,2%) по сравнению с 2021 годом – увеличение значений 5 показателей, в 2023 году при увеличении

бюджетных ассигнований на 59 058,5 млн. рублей (5 %) по сравнению с 2022 годом – увеличение значений 5 показателей.

Значения показателей в разрезе подпрограмм пилотной ГП-24 не предусмотрены.

