**17. Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы»**

**17.1.** Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы» (далее – ГП-17, госпрограмма) утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303. Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. № 376 госпрограмма утверждена в новой редакции.

Срок реализации – 2013 - 2025 годы.

Ответственный исполнитель – Минпромторг России, соисполнители и участники отсутствуют.

**17.2.** Цели, задачи, показатели (индикаторы) проекта паспорта ГП-17 в целом соответствуют целям, задачам, показателям документов стратегического планирования в соответствующей сфере деятельности.

Проект паспорта ГП-17 предполагает внесение изменений в цели и задачи ГП-17 и всех ее подпрограмм. Изменения в основном носят редакционный характер.

Кроме того, по ГП-17 и ряду ее подпрограмм изменения вносятся в объемы бюджетных ассигнований и значения показателей. Обоснования предполагаемых изменений отсутствуют.

Следует отметить, что до настоящего времени не утверждена Стратегия развития авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2030 года (поручение Правительства Российской Федерации от 29 июня 2016 г. № ИШ-П13-3807), что создает риски снижения эффективности использования бюджетных средств при отсутствии стратегических ориентиров.

В проекте паспорта ГП-17 предусматривается 10 целевых показателей (индикаторов) на уровне госпрограммы и 53 показателя (индикатора) на уровне подпрограмм.

В проекте паспорта ГП-17 ряд показателей (индикаторов) госпрограммы (подпрограмм) и их значения не приведены в соответствие с положениями документов стратегического планирования. Информация о целях, задачах и значениях целевых показателей (индикаторов) документов стратегического планирования, которые не нашли отражения или отражены не в полной мере в госпрограмме, представлены в следующей таблице.

| **Цели, задачи и целевые показатели основных стратегических документов** | **Цели, задачи и целевые показатели, отраженные в проекте паспорта ГП-17** |
| --- | --- |
| **1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года** **(утверждены Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г.)** |  |
| Показатель:  обеспечить достижение показателя экспорта по отрасли экономики гражданского авиастроения - 4,42 млрд. долларов США (экспорт за 2017 год - около 0,5 млрд. долларов США), что предполагает увеличение более чем в 9 раз | Не предусмотрен |
| **2. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р)** |  |
| Показатели:  в 2008 - 2020 годах среднегодовой прирост объемов инвестиций в основной капитал составит 11 %, в результате объем инвестиций в основной капитал возрастет к 2020 году в 4 раза по сравнению с уровнем 2007 года;  целью государственной политики в области развития авиационной промышленности и двигателестроения является в том числе достижение 10 - 15-процентного уровня мирового рынка продаж гражданской авиационной техники в 2020 - 2025 годах;  снижение трудоемкости серийно выпускаемой авиатехники в среднесрочной перспективе не менее чем в 1,3 - 1,6 раза;  повышение экологичности производства. | ГП-17 установленные значения показателя «Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения» предусматривают в период с 2019 года по 2025 год снижение объемов инвестиций в основной капитал  Количественные значения показателей, характеризующих долю поставок российской продукции авиационной промышленности в мировом рынке такой продукции, на 2020 - 2025 годы по отдельным отраслям не превышают 10 %. Например, доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации в 2020 - 2025 годах запланирована на уровне 1,6 - 4,5 %, доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов – 0,4 - 0,9 %, доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов – 2,0 - 2,9 %  не предусмотрен  не предусмотрен |
| **3.** [**Стратегия**](consultantplus://offline/ref=A48313F0D788A6E4D6EC1D2BAF8545020B726525D157D3E9E1E8F72CD4084868CE1A1F76930BFC18V7b2M) **развития экспорта гражданской продукции авиационной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2017 г. № 1997-р)** |  |
| Показатель:  в рамках лизинговой платформы в 2018 - 2025 годах планируется поставить на экспорт 215 гражданских воздушных судов нового типа («Сухой Суперджет 100» и МС-21) на общую сумму 7650 млн. долларов США | ГП-17 предусмотрен показатель «экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года». За 2018 - 2025 годы объем экспорта составит 2 094,5 млрд. рублей. Показатели, характеризующие количество поставляемых на экспорт самолетов не предусмотрены |

**17.3.** Сведения о финансовом обеспечении ГП-17 в 2018 - 2022 годах за счет средств федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников финансирования представлены в следующей таблице.

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | 2018 год | | | 2019 по проекту паспорта | 2020 по проекту паспорта | 2021 по проекту паспорта | 2022 по проекту паспорта |
| фактические расходы\* | отклонение от утвержденной ГП | % отклонения |
| Всего | 77 845,6 | 11 360,7 | 17,1 | 60 419,6 | 85 248,9 | 83 848,9 | 83 862,9 |
| Федеральный бюджет | 67 259,0 | 8 153,2 | 13,8 | 60 419,6 | 85 248,9 | 83 848,9 | 83 862,9 |
| Консолидированные бюджеты субъектов РФ | - | - | - | - | - | - | - |
| Бюджеты государственных внебюджетных фондов | - | - | - | - | - | - | - |
| Юридические лица | 10 586,6 | 3 207,5 | 43,5 | - | - | - | - |

\* По данным Сводного годового доклада о ходе реализации и оценке эффективности госпрограмм за 2018 год.

Анализ данных об исполнении расходов за 2018 год за счет всех источников финансирования ГП-17 показал, что паспортом ГП-17 предусмотрена реализация мероприятий только за счет средств федерального бюджета.

В тоже время реализация отдельных мероприятий ГП-17 в 2018 году осуществлялась с привлечением внебюджетного финансирования (государственных корпораций и акционерных обществ с государственным участием, научных, кредитных и иных организаций).

Необходимо отметить, что проект паспорта ГП-17 содержит данные об объемах финансирования мероприятий ГП-17 в 2019 – 2022 годах только за счет средств федерального бюджета.

**17.4.** Сведения о финансовом обеспечении ГП-17 за счет средств федерального бюджета в 2018 - 2022 годах представлены в следующей таблице.

(млн. рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Исп. 2018 год |  | 2019 год | | | 2020 год | | 2021 год | | 2022 год | |
| утверж-денная ГП (паспорт)/проект паспорта ГП | сводная бюджет-ная роспись 1.09.2019 | испол-нение на 1.09.2019 | % исполне-ния | утверж-денная ГП (паспорт)/проект паспорта ГП | откл. проекта паспорта от утверж-денной ГП, % | утверж-денная ГП (паспорт)/проект паспорта ГП | откл. проекта паспорта от утверж-денной ГП, % | утверж-денная ГП (паспорт)/проект паспорта ГП | откл. проек-та паспорта от утверж-денной ГП, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Расходы по ГП-17, всего** | **67 259,0** | **59 929,6** | **60 419,6** | **22 880,2** | **37,6** | **86 809,6** | **98,2** | **83 851,6** | **100** | **40 542,1** | **206,9** |
| **60419,6** | **85 248,9** | **83 848,9** | **83 862,9** |
| **Самолето-строение** | 33 966,7 | 37 652,6 | 38 142,6 | 15 242,9 | 40 | 48 536,3 | 106,2 | 45 589,4 | 100 | 18 111,1 | 251,7 |
| 38 142,6 | 51 536,3 | 45 589,4 | 45 589,4 |
| **Вертолето-строение** | 2 257,1 | 1 861,1 | 1 861,1 | 927,1 | 30,2 | 1 911,1 | 124,4 | 1 911,1 | 127,0 | 1 011,1 | 245,1 |
| 1 861,1 | 2 377,8 | 2 427,8 | 2 477,8 |
| **Авиационное двигателе-строение** | 20 504,3 | 8 163,2 | 8 163,3 | 2 296,6 | 28,1 | 22 953,6 | 80,1 | 22 929,4 | 100,0 | 8 263,2 | 277,5 |
| 8 163,3 | 18 393,6 | 22 929,4 | 22 929,4 |
| **Авиационные агрегаты и приборы** | 1 677,7 | 1 449,2 | 1 449,2 | 420,0 | 29,0 | 2 588,5 | 100,0 | 2 549,2 | 100,0 | 2 591,5 | 98,4 |
| 1 449,2 | 2 588,5 | 2 549,2 | 2 549,2 |
| **Авиационная наука и технологии** | 7 792,0 | 7 723,1 | 7 723,1 | 3 377,5 | 43,7 | 7 735,6 | 100,0 | 7 788,0 | 100,0 | 7 631,8 | 102,2 |
| 7 723,1 | 7 734,9 | 7 785,3 | 7 799,3 |
| **Комплексное развитие отрасли** | 1 035,3 | 3 080,4 | 3 080,4 | 616,1 | 20 | 3 084,5 | 84,9 | 3 084,5 | 83,2 | 2 933,4 | 85,8 |
| 3 080,3 | 2 617,8 | 2 567,8 | 2 517,8 |
| ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на  2002 - 2010 годы и на период до 2015 года» | 25,9 | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - |

В ГП-17 утверждено 6 подпрограмм и 1 ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 – 2010 годы и на период до 2015 года», срок реализации которой истек в 2015 году.

По состоянию на 1 сентября 2019 года при увеличении бюджетных ассигнований сводной бюджетной росписи (60 419,6 млн. рублей) на 490,0 млн. рублей, или на 0,8 %, по сравнению с Федеральным законом № 459-ФЗ (с учетом изменений) (59 929,6 млн. рублей) наблюдается низкий уровень кассового исполнения (37,9 %, или 22 880,2 млн. рублей).

Законопроектом предусматриваются бюджетные ассигнования федерального бюджета на реализацию 6 подпрограмм: «Самолетостроение», «Вертолетостроение», «Авиационное двигателестроение», «Авиационные агрегаты и приборы», «Авиационная наука и технологии», «Комплексное развитие отрасли». Финансирование ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 – 2010 годы и на период до 2015 года» на 2019 - 2021 годы законопроектом не предусмотрено.

В рамках реализации ГП-17 законопроектом предусматриваются бюджетные ассигнования на реализацию федерального проекта «Промышленный экспорт», входящего в национальный проект «Международная кооперация и экспорт».

Объем финансового обеспечения реализации ГП-17 за счет средств федерального бюджета в проекте паспорта ГП-17 соответствует бюджетным ассигнованиям, предусмотренным на реализацию ГП-17 в законопроекте, и составляет: в 2020 году – 85 248,9 млн. рублей; в 2021 году – 83 848,9 млн. рублей, в 2022 году – 83 862,9 млн. рублей.

В законопроекте финансовое обеспечение ГП-17 за счет средств федерального бюджета **в 2020 году уменьшается по сравнению** с предусмотренным **в утвержденной   
ГП-17 на 1,8 %,** в 2022 году **увеличивается** на 106,9 %.

Сведения о финансовом обеспечении ГП-17 в 2018 - 2022 годах за счет средств федерального бюджета по подпрограммам представлены в приложении № 4 к Заключению.

Распределение бюджетных ассигнований осуществлялось с учетом особенностей распределения базовых бюджетных ассигнований по госпрограмме, определенных в Методических указаниях по распределению бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов по кодам классификации расходов бюджетов, доведженных письмом Минфина России от 21 июня 2019 г. № 16-01-16/45325.

Изменение параметров финансового обеспечения мероприятий госпрограммы обусловлено перераспределением финансирования под фактическую потребность организаций авиационной промышленности исходя из графика поставок отечественной авиационной техники, а также этапностью реализации научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным проектам в области самолетостроения, вертолетостроения и двигателестроения.

В 2020 – 2022 годах реализация новых мероприятий не планируется.

**17.5.** Анализ состава показателей (индикаторов) на уровне госпрограммы и подпрограмм проекта паспорта ГП-17 показал следующее.

**17.5.1.** В проекте паспорта по ГП-17 предусматривается 10 целевых показателей (индикаторов) на уровне госпрограммы на 2020 - 2022 годы, по 53 показателя (индикатора) на уровне подпрограмм на 2020 - 2022 годы.

Информация о составе и динамике показателей (индикаторов) госпрограммы представлена в таблице 1 «Информация о составе и динамике показателей государственных программ Российской Федерации в 2017 – 2022 годах» приложения к подразделу 8 Заключения.

**17.5.2.** Согласно данным Сводного годового доклада в 2018 году не исполнено (не достигнуто) 25 индикаторов (42,4 %), из них 3 общепрограммных индикатора, при увеличении сводной бюджетной росписью бюджетных ассигнований на 21,9 % (на 12 970,9 млн. рублей) по сравнению с утвержденными в ГП-17.

По подпрограмме 1 «Самолетостроение» за 2018 год не исполнено 8 из 11 индикаторов (показателей) (72,7 %), подпрограмме 2 «Вертолетостроение» - 5 из 11 (45,5 %), подпрограмме 3 «Авиационное двигателестроение» - 4 из 8 (50 %), подпрограмме 4 «Авиационные агрегаты и приборы» - 2 из 10 (20 %), подпрограмме 8 «Комплексное развитие отрасли» - 3 из 6 (50 %).

В проекте паспорта ГП-17 отражено 2 показателя на 2020 год, по которым в 2018 году отсутствовали фактические значения.

Одной из целей ГП-17 является увеличение объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году. По итогам 2018 года увеличение составило 1,6 раза по отношению к 2013 году.

Основными результатами реализации госпрограммы в 2018 году являлись следующие:

в части сохранения статуса России как мировой авиационной державы - поставка на внешний и внутренний рынки 121 самолета, 10 воздушных судов малой авиации, 169 вертолетов, 846 авиационных двигателей гражданского и военного назначения;

в части обеспечения потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями - доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков составила 9,4 %, доля вертолетов российского производства - 90,8 %;

в части осуществления выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2-4 уровней в основных отраслях авиастроения - достижение 1-процентной доли поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации; 10-процентной доли поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов; 0,4-процентной доли поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов; 8-процентной доли поставок российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов; 1,8-процентной доли поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов на мировом рынке агрегатов и систем; 7,9-процентной доли поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке авиационных комплексов;

в части обеспечения авиационной промышленностью значительного вклада в валовой внутренний продукт страны - гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики России на инновационные рельсы развития (объем валовой добавленной стоимости отрасли авиастроения составил 433,4 млрд. рублей; количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения - 229 тыс. рабочих мест; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства – 25 %);

в части формирования конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения - продолжается реструктуризация интегрированных структур ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Технодинамика», АО «КРЭТ».

Наиболее важными факторами, повлиявшими на ход реализации госпрограммы, являются:

ограничение доступа к внешним рынкам в связи с действием антироссийских санкций, сокращение внутреннего спроса на авиационную технику (по итогам 2018 года показатели, характеризующие объемы поставок самолетов, вертолетов и двигателей (военного и гражданского назначения), не достигли запланированных значений);

удорожание материалов и комплектующих изделий иностранного производства, ограничение импорта высокотехнологичного оборудования, связанные с введением санкций, привели к увеличению себестоимости и снижению рентабельности выпускаемой продукции, осложнению технологического перевооружения производства, организации сделок и увеличению стоимости поставок, что, в свою очередь, негативно сказалось на эффективности работы предприятий авиастроительной отрасли;

отсутствие отечественных серийно выпускаемых сертифицированных материалов, а также доступных на рынке серийных отечественных образцов механообрабатывающих станков, установок для термообработки, испытательных машин при проведении исследований и в производстве приводит к использованию дорогостоящих зарубежных аналогов, высокой стоимости продукции, длительным простоям оборудования в случае его неисправности;

возникающие проблемы технического характера при реализации проектов по созданию авиатехники приводят к сдвигу сроков вывода разрабатываемой техники на рынок.

Одним из показателей госпрограммы является «Численность работников организаций отрасли авиастроения». В 2017 году численность работников авиационной промышленности составляла 440,1 тыс. человек, в научных организациях – 112,0 тыс. человек, на промышленных предприятиях – 327,4 тыс. человек. В соответствии с плановыми показателями ГП-17 общая численность работников на промышленных предприятиях должна быть снижена до 266,0 тыс. человек в 2025 году. Снижение численности персонала по большей мере связано с изменением операционных моделей интегрированных структур, автоматизацией и техническим перевооружением предприятий отрасли. При этом предполагается создание рабочих мест в смежных отраслях промышленности за счет вывода нижних производственных переделов за контур интегрированных структур. Таким образом, указанный показатель должен быть увязан с показателями «Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения» и «Производительность труда в организациях отрасли авиастроения».

Вместе с тем при анализе динамики изменения значений показателей зависимости не установлено. Так, при ежегодном росте количества высокопроизводительных рабочих мест и производительности труда в организациях отрасли авиастроения численность работников организаций отрасли в 2020 и 2021 годах по отношению к 2019 году возрастает.

**17.5.3.** Информация о уточненных целевых показателях (индикаторах) госпрограммы, отраженных в проекте паспорта ГП-17 и утвержденных в действующей редакции госпрограммы, представлена в следующей таблице.

| **Целевые показатели, предусмотренные паспортом ГП-17** | | **Целевые показатели, предусмотренные ГП-17** | |
| --- | --- | --- | --- |
| Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения  (тыс. рублей) | | Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения  (тыс. рублей) | |
| 2020 год | 486 949 109,0 | 2020 год | 526 382 374,0 |
| 2021 год | 540 124 475,0 | 2021 год | 583 637 890,0 |
| 2022 год | 601 736 371,0 | 2022 год | 760 927 746,0 |
| Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроение (тыс. рублей) | | Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроение (тыс. рублей) | |
| 2020 год | 1 281 445 023,0 | 2020 год | 1 385 216 772,0 |
| 2021 год | 1 421 380 197,0 | 2021 год | 1 535 889 185,0 |
| 2022 год | 1 583 516 766,0 | 2022 год | 2 002 441 436,0 |
| Численность работников организаций отрасли авиастроения (человек) | | Численность работников организаций отрасли авиастроения (человек) | |
| 2022 год | 285 444,0 | 2022 год | 280 000,0 |
| Производительность труда в организациях отрасли авиастроения (тыс. рублей) | | Производительность труда в организациях отрасли авиастроения (тыс. рублей) | |
| 2020 год | 4 349,0 | 2020 год | 4 701,0 |
| 2021 год | 4 790,0 | 2021 год | 5 175,0 |
| 2022 год | 5 548,0 | 2022 год | 7 152,0 |
| Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли авиастроения (по валовой прибыли) (%) | | Рентабельность продаж промышленных предприятий отрасли авиастроения (по валовой прибыли) (%) | |
| 2022 год | 23,8 | 2022 год | 22,0 |
| Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли) (%) | | Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли) (%) | |
| 2022 год | 3,2 | 2022 год | 3,8 |
| Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения (тыс. единиц) | | Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения (тыс. единиц) | |
| 2022 год | 238,0 | 2022 год | 180,0 |
| Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения (%) | | Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения (%) | |
| 2022 год | 32,0 | 2022 год | 30,0 |

В ГП-17 отсутствуют показатели, сформированные на основе государственных (федеральных) статистических наблюдений, а также показатели, рассчитанные по методикам, принятым международными организациями. Обоснования предполагаемых изменений отсутствуют, оценить целесообразность уточнения значений показателей, их объективность и адекватность не представляется возможным.

**17.6.** Всего по ГП-17 установлено 63 показателя, количество показателей, установленных проектом госпрограммы, не изменилось.

Динамика показателей (индикаторов) по ГП-17 и подпрограммам представлена в следующей таблице.

| Наименование | Объем бюджетных ассигнований  (млн. рублей) | Всего показа-телей | Количество показателей, значения которых по сравнению с предыдущим годом | | | | Прекра-щают действие | Отклонение от предыдущего года | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| увели-чены | сни-жены | сохра-нены на уровне | начинают действие с соответст-вующего года | бюджетных ассигнований (млн. рублей) | количества показателей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Всего показателей** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2019 год** | **60 419,6** | **63** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |  |  |
| **2020 год** | **85 248,9** | **63** | **39** | **16** | **8** | **-** | **-** | **24 829,3** | **0** |
| **2021 год** | **83 848,9** | **63** | **47** | **9** | **7** | **-** | **-** | **-1 400,0** | **0** |
| **2022 год** | **83 862,9** | **63** | **45** | **8** | **10** | **-** | **-** | **14,0** | **0** |
| **в том числе:** |  |  |  |  |  |  | **-** |  |  |
| На уровне госпрограммы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год | 60 419,6 | 10 | - | - | - | - | - |  |  |
| 2020 год | 85 248,9 | 10 | 8 | - | 2 | - | - | 24 829,3 | 0 |
| 2021 год | 83 848,9 | 10 | 9 | 1 | - | - | - | -1 400,0 | 0 |
| 2022 год | 83 862,9 | 10 | 8 | 1 | 1 | - | - | 14,0 | 0 |
| Подпрограмма «Самолетостроение» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год | 38 142,6 | 13 | - | - | - | - | - |  |  |
| 2020 год | 51 536,3 | 13 | 10 | 2 | 1 | - | - | 13 393,7 | 0 |
| 2021 год | 45 589,4 | 13 | 10 | 2 | 1 | - | - | -5 946,9 | 0 |
| 2022 год | 45 589,4 | 13 | 12 |  | 1 | - | - | - | 0 |
| Подпрограмма «Вертолетостроение» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год | 1 861,1 | 11 | - | - | - | - | - |  |  |
| 2020 год | 2 377,8 | 11 | 3 | 8 |  | - | - | 516,7 | 0 |
| 2021 год | 2 427,8 | 11 | 7 | 3 | 1 | - | - | 50,0 | 0 |
| 2022 год | 2 477,8 | 11 | 8 | 2 | 1 | - | - | 50,0 | 0 |
| Подпрограмма «Авиационное двигателестроение» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год | 8 163,3 | 8 | - | - | - | - | - |  |  |
| 2020 год | 18 393,6 | 8 | 4 | 2 | 2 |  | - | 10 230,3 | 0 |
| 2021 год | 22 929,4 | 8 | 6 | 2 |  |  | - | 4 535,8 | 0 |
| 2022 год | 22 929,4 | 8 | 3 | 3 | 2 |  | - | - | 0 |
| Подпрограмма «Авиационные агрегаты и приборы» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год | 1449,2 | 10 | - | - | - | - | - |  |  |
| 2020 год | 2588,5 | 10 | 7 |  | 3 |  | - | 1 139,3 | 0 |
| 2021 год | 2549,2 | 10 | 6 |  | 4 |  | - | - 39,3 | 0 |
| 2022 год | 2549,2 | 10 | 7 |  | 3 |  | - | - | 0 |
| Подпрограмма «Авиационная наука и технологии» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год | 7723,1 | 6 | - | - | - | - | - |  |  |
| 2020 год | 7734,9 | 6 | 4 | 2 |  |  | - | 11,8 | 0 |
| 2021 год | 7785,3 | 6 | 5 |  | 1 |  | - | 50,4 | 0 |
| 2022 год | 7799,3 | 6 | 4 | 1 | 1 |  | - | 14,0 | 0 |
| Подпрограмма «Комплексное развитие отрасли» |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год | 3080,4 | 5 | - | - | - | - | - |  |  |
| 2020 год | 2617,8 | 5 | 3 | 2 |  | - | - | - 462,6 | 0 |
| 2021 год | 2567,8 | 5 | 4 | 1 |  | - | - | - 50,0 | 0 |
| 2022 год | 2517,8 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | - 50,0 | 0 |

В целом по госпрограмме в 2020 году планируется увеличение бюджетных ассигнований на 24 829,3 млн. рублей при увеличении значений 39 показателей, снижении значений 16 показателей и сохранении на уровне 2019 года 8 показателей, в 2021 году при снижении бюджетных ассигнований на 1 400,0 млн. рублей по сравнению с 2020 годом увеличены значения по 47 показателям, снижены по 9 показателям и сохранены значения по 7 показателям, в 2022 году при увеличении бюджетных ассигнований на 14,0 млн. рублей по сравнению с 2021 годом 45 значений показателей увеличены, снижены по 8 и сохранены по 10 показателям.

Установленные в ГП-17 показатели (индикаторы) не в полной мере соответствуют требованиям пункта 22 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Российской Федерации, утвержденных приказом Минэкономразвития России от 16 сентября 2016 г. № 582.

Так, согласно пункту 22 Методических указаний количество показателей (индикаторов) формируется исходя из принципов необходимости и достаточности для достижения целей и решения задач государственной программы, и не может более чем в два раза превышать количество реализуемых в рамках подпрограммы основных мероприятий.

В то же время подпрограммы ГП-17 содержат избыточное количество показателей (индикаторов):

подпрограммы «Самолетостроение» и «Вертолетостроение» - 2 основных мероприятиях, 11 показателей;

подпрограмма «Авиационное двигателестроение» – 2 основных мероприятия, 8 показателей;

подпрограмма «Авиационные агрегаты и приборы» - 2 основных мероприятия, 10 показателей;

подпрограмма «Авиационная наука и технологии» - 2 основных мероприятия, 5 показателей;

подпрограмма «Комплексное развитие отрасли» - 3 основных мероприятия, 6 показателей.

**17.7.** Анализ рисков невыполнения показателей (индикаторов) подпрограмм госпрограммы показал следующее.

Учитывая степень эффективности ГП-17 в 2018 году (по оценке Счетной палаты, степень эффективности ГП-17 соответствовала уровню «низкая степень эффективности госпрограммы»), динамику расходов и показателей (индикаторов) госпрограммы на 2020 – 2022 годы, по экспертной оценке Счетной палаты, существуют риски недостижения 50 %показателей (индикаторов) госпрограммы в 2020 году (5 показателей из 10) на уровне госпрограммы и 45 % показателей (24 показателя из 53) на уровне подпрограмм, в 2021 году - 40 % показателей (4 показателя из 10) на уровне госпрограммы и 40 % показателей (21 показатель из 53) на уровне подпрограмм, в 2022 году - 40 % показателей (4 показателя из 10) на уровне госпрограммы и 40 % показателей (21 показатель из 53) на уровне подпрограмм.

Для обеспечения более качественного мониторинга за ходом исполнения госпрограммы Счетная палата считает целесообразным пересмотреть (оптимизировать) состав показателей и Минпромторгу России утвердить методику расчета показателей ГП-17 с указанием источников получения данных (сведений) для расчета.