



## Высший орган аудита Канады

### *Инфраструктура гражданской авиации северных территорий*

*Публикация: 2017 года*

Воздушный транспорт имеет важное значение для северных территорий Канады<sup>1</sup> с точки зрения поддержки туризма, оказания медицинских услуг, снабжения продуктами питания, медикаментами и другими товарами. Для некоторых удаленных северных сообществ воздушный транспорт является единственным надежным видом транспорта, функционирующим в течение всего года. По этому критерию ВОА Канады выделил 117 северных удаленных аэропортов.

Целью проверки стало определение того, насколько эффективно Министерство транспорта Канады реализует и оценивает работы в сфере поддержания и развития инфраструктуры северных территорий, необходимые для обеспечения безопасной и эффективной системы гражданской авиации.

В ходе проверки ВОА Канады установил, как удаленные северные аэропорты получали финансирование через программу капитальной поддержки аэропортов (англ. – *Airports Capital Assistance Program*) Министерства транспорта Канады. По программе ежегодно предоставляется финансирование в размере порядка 28,5 млн долл. США для небольших аэропортов. В 2016 году для 41 северного удаленного аэропорта требовалось финансирование в размере около 75 млн долл.

---

<sup>1</sup> К региону Северной Канады относят три территории – Юкон, Северо-Западные территории и Нунавут.

США в течение трех лет на проекты в области безопасности. С 2014 по 2017 годы через программу поддержки было направлено около 11,2 млн долл. США. ВОО Канады отмечает, что задержки в выполнении работ по техническому обслуживанию и модернизации аэропортов приводят к увеличению эксплуатационных издержек, а также указывает на ряд упущенных возможностей в области повышения безопасности и эффективности воздушных перевозок.