



## Высший орган аудита США

*Инфраструктура аэропорта. Информация о выделении средств и финансировании запланированных проектов*

Публикация: февраль 2020 года

ВОА США отмечает, что в период с 2013 по 2017 годы аэропорты США совокупно получали в среднем около 14 млрд долл. США ежегодно на инфраструктурные проекты. К трем самым крупным источникам поступивших средств относятся:

- Получение грантов по федеральной программе улучшения аэропортов (в среднем 3,2 млрд долл. США ежегодно). По данной программе небольшие аэропорты совокупно получили больший объем финансирования по сравнению со средними или крупными.
- Доход от сборов за обслуживание пассажиров (*англ. – passenger-facility charges*), взимаемый при покупке билетов (в среднем 3,1 млрд долл. США ежегодно).
- Доход, получаемый самими аэропортами (в среднем 7,7 млрд долл. США ежегодно). Большая часть данной суммы (92%) пришлась на долю крупных аэропортов.

В период с 2019 по 2023 год затраты на запланированные инфраструктурные проекты оцениваются на сумму 22 млрд долл. США ежегодно (увеличение на 19% по сравнению с оценками на период с 2017 по 2021 год). Увеличение затрат частично объясняется намерением аэропортов инвестировать в проекты по реновации терминалов: затраты на такие проекты могут быть выше по причине масштаба реализуемых улучшений, включая ремонт устаревающих объектов и

работы по повышению пропускной способности терминалов, что позволит им обслуживать более крупные воздушные суда и возросший поток пассажиров.

Должностные лица 19 аэропортов выделили ряд проблем, связанных с инвестициями в инфраструктурные проекты. Например, отмечалось, что финансирование и доходы из разных источников могут оказаться недостаточными для покрытия затрат на реализацию инфраструктурных проектов.