



## Национальное контрольное управление Аргентинской Республики

### *1. Специальный отчет о финансово-экономическом состоянии компаний «Аргентинские авиалинии» и «Авиалинии Аустраль» по итогам бюджетного периода, завершившегося 31 декабря 2018 года*

[Публикация: июнь 2020 года](#)

Национальное контрольное управление Аргентинской Республики провело проверку финансово-экономического состояния авиакомпании «Аргентинские авиалинии» и её дочерней компании «Авиалинии Аустраль», мажоритарным акционером которых является государство в лице министерства транспорта.

В отличие от аудита финансовой отчетности, который, как правило, находится в фокусе внимания ВОА Аргентины, но в случае данных авиакомпаний в последние годы проводился компанией KPMG, в представленном отчете акцент сделан на сравнении показателей различных периодов с целью оценки стабильности и тенденций развития.

По итогам проверки ВОА констатирует, что авиаперевозчики находятся в слабом финансово-экономическом состоянии, демонстрируя последовательное сокращение оборотных средств и рост убытков, а также частичную неплатежеспособность по итогам 2018 года.

Только за рассмотренный отчетный период правительство предоставило «Аргентинским авиалиниям» субсидии на покрытие текущих расходов в размере 7,3 млрд песо (197,1 млн долл. США по курсу на 29 декабря 2018 года), а общий объем предоставленных субсидий включая предшествующие периоды достиг 110,3 млрд песо (2,97 млрд долл. США по курсу на 29 декабря 2018 года).

Субсидии были учтены в уставном капитале авиаперевозчиков, однако не помогли вывести чистую стоимость капитала выше нулевых значений. Национальное контрольное управление Аргентинской Республики приходит к выводу, что

обеспечение непрерывной работы авиакомпаний и в дальнейшем потребует периодических расходов со стороны государства как мажоритарного акционера.

*2. Специальный отчет по итогам проверки структуры финансирования компаний «Аргентинские авиалинии» и «Авиалинии Аустраль» по итогам бюджетных периодов, завершившихся 31 декабря 2016 года и 31 декабря 2017 года*

[Публикация: май 2019 года](#)

Ранее Национальное контрольное управление Аргентинской Республики уже проводило проверку финансово-экономического состояния компаний «Аргентинские авиалинии» и «Авиалинии Аустраль» на основании финансовой отчетности за 2014–2017 годы, в которую вошел также анализ структуры финансирования деятельности авиаперевозчиков.

Несмотря на рост выручки за счет увеличения количества пассажиров и постепенного повышения тарифов, компании не смогли покрыть административные и коммерческие расходы за счет прибыли, продемонстрировав негативные экономические результаты во всех рассмотренных отчетных периодах.

В качестве основных причин сложившейся ситуации ВОА выделяет наличие у компаний кредитов в иностранной валюте, привлеченных на покупку воздушных судов у зарубежных производителей, на фоне роста цен на топливо, высокой инфляции и девальвации национальной валюты.

Оба авиаперевозчика не имели достаточно оборотных средств для покрытия краткосрочных обязательств. При этом правительство по состоянию на 31 августа 2018 года перечислило из национального бюджета субсидии на поддержку компаний в размере 2,92 млрд долл. США вместо предусмотренных изначально 1,8 млрд долл. США.

По итогам проверки Национальное контрольное управление Аргентинской Республики также обратило внимание на отсутствие у компаний каких-либо стратегий или регламентирующих документов по хеджированию валютных рисков, а также планов по проведению переговоров с кредиторами о реструктуризации задолженности.