



Государственное контрольное управление США

Коммерческая авиация. Последствия изменений в программе основных услуг в области авиаперевозок, а также мнения заинтересованных сторон по вопросам льгот, вызовов и потенциальных реформ

[Публикация: декабрь 2019 года](#)

Программа основных услуг в области авиаперевозок (*англ. – Essential Air Service*) действует в США с 1978 года. В рамках данной программы Министерство транспорта выдает субсидии авиакомпаниям, которые будут предоставлять авиационные коммерческие услуги сообществам (*англ. – communities*) – жителям определенной местности. С 2010 года в программу было внесено несколько изменений, направленных на ограничение количества сообществ, имеющих право на субсидии (в 2009 году насчитывалось 104 сообщества). Была также установлена максимальная субсидия на одного пассажира и минимальное число пассажиров сообщества для сохранения преференций.

ВОА США отмечает, что несмотря на ограничительные меры, к 2018 году количество сообществ, которым оказывались услуги, осталось примерно на том же уровне (108 сообществ), в то время как расходы по программе выросли с 161 млн долл. США в 2010 году до 277 млн долл. США в 2018 году.

Представители сообществ и авиаперевозчиков, с которыми проводил интервью ВОА США, выделили несколько вызовов, связанных с программой. В частности, некоторые авиаперевозчики обозначили сложности с поиском и удержанием пилотов по причине недостаточного количества квалифицированных кадров. Перевозчики также отметили, что максимальный размер субсидий на одного пассажира не менялся в течение нескольких лет. Заинтересованные стороны предложили несколько изменений в программу, например, индексацию максимального размера субсидий для одного пассажира. ВОА США отмечает, что некоторые из предложенных реформ приведут к повышению стоимости программы.