



## Государственное контрольное управление США

В 2012 г. ВОА США выпустил отчет «Доверительный фонд строительства шоссейных дорог. Пилотная программа могла бы помочь определить целесообразность взимания платы за мили для определенных автомобилей».

Федеральное финансирование на строительство и поддержание национальных шоссейных дорог и мостов поступает, прежде всего, за счет взимания федеральных налогов на топливо с пользователей автомагистралей. Однако эти доходы сократились за счет повышения эффективности использования топлива автотранспортными средствами и других факторов, которые вызвали нехватку средств в Доверительном фонде строительства шоссейных дорог (Highway Trust Fund). Эксперты предложили альтернативные способы поднятия доходов путем взимания с водителей платы за пройденные мили. В ряде штатов были опробованы системы сбора данных о пробеге и местонахождении, которые вызвали обеспокоенность с точки зрения конфиденциальности.

ВОА США исследовал преимущества и вызовы инициативы введения платы за пройденные мили как в США, так и в других странах (Германия, Новая Зеландия и Нидерланды); размер платы, необходимый для замены и дополнения существующих поступлений в фонд, и влияние этих сборов на расходы потребителей; расчеты транспортных ведомств штатов будущих бюджетных потребностей и платы за пройденные мили.

По итогам аудита ВОА пришел к выводу, что подобная плата может привести к более справедливому и эффективному использованию автодорог; плата позволит заменить или дополнить доходы Доверительного фонда строительства шоссейных дорог; транспортные ведомства штатов осознают

необходимость альтернативных механизмов финансирования для покрытия будущих потребностей в доходах, и многие поддержат федеральные меры по оценке платы за пройденные мили. ВОО США рекомендовал Конгрессу создать пилотную программу для тестирования целесообразности данной платы в отношении коммерческих грузовиков и электромобилей.