



Заключение

Счетной палаты Российской Федерации
о результатах проверки исполнения
Федерального закона «О федеральном
бюджете на 2019 год и на плановый
период 2020 и 2021 годов»
и бюджетной отчетности об исполнении
федерального бюджета за 2019 год»
в Федеральной службе по надзору
в сфере транспорта (руководитель
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)



В.Н. БОГОМОЛОВ
Аудитор Счетной палаты
Российской Федерации

Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

Утверждено Коллегией Счетной палаты Российской Федерации
17 июля 2020 года

1. Общие положения

1.1. Заключение Счетной палаты Российской Федерации (далее – Счетная палата) по Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзор, Служба) о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год (далее – заключение Счетной палаты по Ространснадзору) подготовлено в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс) и стандартом внешнего государственного аудита (контроля) СГА 203 «Последующий контроль за исполнением федерального бюджета».

Заключение Счетной палаты по Ространснадзору подготовлено на основании результатов контрольного мероприятия, проведенного в Службе. По результатам контрольного мероприятия составлен один акт, который подписан проверяемой стороной без замечаний.

1.2. Бюджетная отчетность Ространснадзора за 2019 год (далее – бюджетная отчетность) представлена в Счетную палату 16 марта 2020 года в соответствии со сроком представления годовой бюджетной отчетности, установленным статьей 2649 Бюджетного кодекса.

Бюджетная отчетность составлена в соответствии с требованиями о порядке ее составления и представления (приказ Минфина России от 28 декабря 2010 г. № 191н) и соответствует структуре и бюджетной классификации, которые применялись при утверждении закона о федеральном бюджете на отчетный финансовый год и на плановый период. Организация бюджетного учета осуществлялась в соответствии с Единым планом счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов) и Инструкцией по его применению, утвержденными приказом Минфина России от 1 декабря 2010 г. № 157н (далее – Инструкция № 157н).

Бюджетная отчетность Ространснадзора за отчетный финансовый год обеспечивает достоверное и объективное представление финансового положения по состоянию на 1 января 2020 года. При этом выявлены нарушения и недостатки, не связанные с искажениями бюджетного учета и показателей бюджетной отчетности.

1.3. В пределах своих полномочий Ространснадзор осуществляет функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства Российской Федерации, лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации отдельных видов деятельности, организации, проведению и участию в установленном законодательством Российской Федерации порядке в проведении расследований транспортных происшествий на железнодорожном, воздушном, морском и речном транспорте, а также функции главного распорядителя и получателя средств федерального бюджета, предусмотренных на содержание Службы и реализацию возложенных на нее функций.

Ространснадзор находится в ведении Минтранса России, осуществляет свою деятельность непосредственно и через территориальные органы.

В соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2019 г. № 220 в состав Ространснадзора входит 51 территориальное управление. В ведении Ространснадзора находится федеральное казенное учреждение «Информационный вычислительный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» (далее – ФКУ «ИВЦ Ространснадзора»).

Регламентом Ространснадзора, утвержденным приказом от 29 марта 2019 г. № ВБ-261фс¹, установлено, что территориальные органы Ространснадзора являются государственными органами, находящимися в ее подчинении.

1. Приказ Минфина России от 28 декабря 2010 г. № 191н «Об утверждении Инструкции о порядке составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации».

3 Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

2. Результаты проверки и анализа исполнения главным администратором средств федерального бюджета бюджетных полномочий

2.1. Приказом Ространснадзора от 15 февраля 2016 г. № СС-123фс² (далее – Приказ № СС-123фс) утвержден перечень территориальных органов Ространснадзора и федеральных казенных учреждений, наделяемых полномочиями администраторов доходов федерального бюджета.

Бюджетная отчетность Ространснадзора за 2019 год в части доходов сформирована в соответствии с требованиями Инструкции о порядке составления и представления годовой, квартальной и месячной отчетности об исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, утвержденной приказом Минфина России от 28 декабря 2010 г. № 191н, и представлена в Межрегиональное операционное управление Федерального казначейства в установленный срок в полном объеме предусмотренных форм.

Методика прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, администрируемых Службой и ее территориальными органами и ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» (далее – Методика прогнозирования), не соответствует Общим требованиям к Методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации³ (далее – Общие требования).

В нарушение подпункта «е» пункта 7 Общих требований, согласно которым в части доходов от продажи имущества, находящегося в государственной собственности, применяется метод прямого расчета, Методика прогнозирования содержит алгоритм расчета поступлений по данному виду доходов методом усреднения.

Иные полномочия, установленные Бюджетным кодексом и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами, Ространснадзором как главным администратором доходов не осуществлялись.

2.2. Ространснадзором не в полной мере осуществлялся контроль за исполнением постановлений об уплате административных штрафов по результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП), в том числе в части их своевременного направления на принудительное исполнение судебным приставам-исполнителям.

Доля взысканных (уплаченных) административных штрафов от суммы наложенных штрафов (за исключением обжалованных) по контрольно-надзорной деятельности в рамках полномочий по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.3 КоАП, в 2019 году составила 22,1 %.

-
2. «О внесении изменений в схему размещения территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 марта 2012 г. № 83».
 3. «Об утверждении Регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

³ Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

В показатели формы № 1-КоАП⁴, установленные приказом Ространснадзора от 28 марта 2016 г. № СС-271фс, не внесены данные о результатах исполнения постановлений (определений) Ространснадзора об уплате административных штрафов в принудительном порядке через службу судебных приставов.

В 2019 году Центральным аппаратом Ространснадзора осуществлено 12 возвратов излишне уплаченных платежей в федеральный бюджет на сумму 74,4 тыс. рублей.

В нарушение пункта 2 раздела III Порядка администрирования доходов федерального бюджета Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, территориальными органами Ространснадзора и федеральным казенным учреждением «Информационно-вычислительный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта», утвержденного приказами Ространснадзора от 1 февраля 2016 г. № СС-67фс (действовал до издания приказа от 14 августа 2019 г. № ВГ-716фс) и от 14 августа 2019 г. № ВГ-716фс (далее – Порядок администрирования доходов), устанавливающего, что заявление плательщика о возврате излишне уплаченных (взысканных) сумм государственных пошлин рассматривается Ространснадзором в течение месяца со дня регистрации, решения по пяти заявкам на возврат государственной пошлины на общую сумму 26,8 тыс. рублей приняты Ространснадзором с нарушением установленного срока от 9 до 133 дней.

В 2019 году из общего числа запросов Федерального казначейства о выяснении принадлежности платежей (всего 36 запросов на общую сумму 278,8 тыс. рублей), направленных в Ространснадзор, уточнено 33 на сумму 270,4 тыс. рублей, или 97,6 %.

В нарушение пункта 4 раздела IV Порядка администрирования доходов (в редакции приказа от 1 февраля 2016 г. № СС-67фс), устанавливающего, что при получении запроса от органов Федерального казначейства на выяснение вида и принадлежности платежа Ространснадзор в течение трех дней представляет уведомления об уточнении вида и принадлежности платежа в соответствующий орган Федерального казначейства, по двум запросам на выяснение вида и принадлежности платежа от 22 июля 2019 года и 6 августа 2019 года на сумму 9,5 тыс. рублей, уведомления об уточнении вида и принадлежности платежа представлены Ространснадзором в Межрегиональное операционное управление Федерального казначейства только 9 сентября 2019 года с превышением установленного срока на 45 и 31 календарных дней (соответственно).

Порядок принятия решений Ространснадзором о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет утвержден приказом от 16 декабря 2016 г. № СС-1304фс.⁵

Решения о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет центральным аппаратом Ространснадзора в 2019 году не принимались.

-
4. «Об осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, федеральным казенным учреждением «Информационный вычислительный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» бюджетных полномочий главного администратора (администратора) доходов федерального бюджета» (с изменениями).
 5. Утверждена приказом Ространснадзора от 19 декабря 2019 г. № ВБ-1196фс.

3 Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

2.3. В целях реализации бюджетных полномочий главного распорядителя средств федерального бюджета, установленных частью 1 статьи 158 Бюджетного кодекса, приказом Ространснадзора от 26 октября 2017 г. № ВБ-1074фс⁶ утвержден перечень получателей бюджетных средств.

Реестр расходных обязательств на 2019 год сформирован в соответствии с показателями бюджетной росписи в системе «Бюджетное планирование» (далее – Информационная система).

В 2019 году Ространснадзор формировал бюджетную роспись и распределял лимиты бюджетных обязательств (далее – ЛБО) по подведомственным получателям средств федерального бюджета, осуществлял контроль за целевым использованием бюджетных средств.

В 2019 году Службой не допускалось превышение суммарных объемов финансирования над утвержденными на год ЛБО и бюджетной росписью.

Формирование прогноза кассовых выплат по расходам федерального бюджета на 2019 год, на текущий месяц и представление их в Федеральное казначейство осуществлялось Ространснадзором на основании ведомственного приказа, разработанного в соответствии с Бюджетным кодексом и приказом Минфина России от 9 декабря 2013 г. № 117н.

Формирование и утверждение государственных заданий Ространснадзором не осуществлялось.

В соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2019 г. № 175-ФЗ Ространснадзору были предусмотрены бюджетные ассигнования по коду бюджетной классификации 106 04 08 2450150670 «Субвенции на осуществление переданных полномочий Российской Федерации по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом (Межбюджетные трансферты)» в размере 7,2 млн рублей.

Консолидированная бюджетная отчетность за 2019 год направлена Ространснадзором в Федеральное казначейство в электронном виде 10 марта 2020 года, что соответствует сроку, установленному приказом Федерального казначейства от 21 ноября 2019 г. № 33н .

2.4. Бюджетные полномочия распорядителя бюджетных средств в проверяемом периоде Ространснадзору не предусмотрены и Службой не осуществлялись.

2.5. Ространснадзор осуществлял полномочия получателя бюджетных средств в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, в том числе порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет центрального аппарата Ространснадзора, его территориальных органов и ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» на основании приказа Ространснадзора от 10 апреля 2017 г. № ВБ-309фс (далее – Порядок № ВБ-309фс).

Бюджетная смета центрального аппарата Ространснадзора как получателя средств федерального бюджета на 2019 год сформирована на бумажном носителе

6. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июня 2016 г. № 574 «Об общих требованиях к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации».

и в Информационной системе в срок, установленный Общими требованиями⁷ и Порядком № ВБ-309фс.

В нарушение пункта 2 статьи 221 Бюджетного кодекса, согласно которому показатели бюджетной сметы казенного учреждения должны соответствовать доведенным до него ЛБО на принятие и (или) исполнение бюджетных обязательств по обеспечению исполнения функций казенного учреждения, пункта 14 Общих требований, пункта 12 Порядка № ВБ-309фс, согласно которым ведением сметы является внесение изменений в смету в пределах доведенных учреждению объемов ЛБО, показатели уточненной бюджетной сметы на 2019 год Северо-Западного МУГАДН в информационной системе ГИИС «Электронный бюджет» не соответствуют доведенным ЛБО.

Так, утвержденная в информационной системе ГИИС «Электронный бюджет» смета Северо-Западного МУГАДН на 2019 год не содержит изменений в связи с изменением ЛБО по расходному расписанию от 24 декабря 2019 г. №106/86556/060 (на 2019 год – (-)1,266 тыс. рублей).

За данное нарушение предусмотрена административная ответственность по статье 15.15.7 КоАП «Нарушение порядка составления, утверждения и ведения бюджетных смет».

2.6.–2.7. Согласно приложению № 7 к Федеральному закону 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ⁸ (далее – Федеральный закон № 459-ФЗ) Ространснадзор является главным администратором источников финансирования дефицита федерального бюджета. При этом конкретные коды источников финансирования дефицита федерального бюджета за Ространснадзором не закреплены.

3. Результаты проверки и анализа исполнения Федерального закона о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов и бюджетной отчетности в главном администраторе средств федерального бюджета

3.1. Прогноз администрируемых Ространснадзором доходов федерального бюджета, учтенный при формировании Федерального закона № 459-ФЗ, установлен для Ространснадзора в объеме 1 248,8 млн рублей. Уточненный прогноз, учтенный при формировании Федерального закона от 2 декабря 2019 г. № 389-ФЗ⁹, составил

-
7. «Сведения о применении статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».
 8. «Об утверждении Порядка администрирования доходов федерального бюджета Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, территориальными органами Ространснадзора и федеральным казенным учреждением «Информационный вычислительный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
 9. «Об утверждении Порядка принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, ее территориальными органами, федеральным казенным учреждением «Информационный вычислительный центр Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации».

³ Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

3 639,1 млн рублей (рост в 2,9 раза). Фактическое исполнение указанных доходов в 2019 году составило 4 025,0 млн рублей (110,6 % итоговых уточненных прогнозных показателей), что обусловлено недостаточным качеством прогнозирования администрируемых доходов.

В 2019 году наибольшую долю доходов Ространснадзора занимали поступления от денежных взысканий (штрафы) за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн – 2 130,9 млн рублей, или 52,9 % от суммы всех поступлений.

При формировании параметров указанных доходов федерального бюджета на 2019 год Ространснадзор устанавливал первоначальный прогноз в размере 26,1 млн рублей¹⁰. При этом Ространснадзором при планировании доходов на 2019 год не были учтены изменения, внесенные Федеральным законом от 27 июня 2018 г. № 154-ФЗ¹¹ в части передачи полномочий по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.3 КоАП¹², от органов внутренних дел (полиции) в ведение органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный транспортный надзор (в том числе в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи) и фактические поступления предыдущего отчетного периода.

В результате поступление указанных доходов в 2019 году превысило прогнозные значения в 81,7 раза и составило 2 130,9 млн рублей.

Факты недостоверности бюджетной отчетности Ространснадзора в части доходов федерального бюджета не установлены.

В нарушение Инструкции № 157н в регистрах бухгалтерского учета Ространснадзора присутствуют счета 1 209 41 «Расчеты по доходам от штрафных санкций за нарушение условий контрактов (договоров)» и 1 205 12 «Расчеты по налоговым доходам», не отраженные в Рабочем плане счетов бухгалтерского учета, утвержденном приказом Ространснадзора от 9 августа 2019 г. № ВБ-698фс¹³.

3.2. Федеральным законом № 459-ФЗ Ространснадзору утвержден объем бюджетных ассигнований по расходам на 2019 год в объеме 4 831,2 млн рублей. Федеральными

10. «Об утверждении перечня получателей бюджетных средств федерального бюджета Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

11. «О Порядке составления и ведения кассового плана исполнения федерального бюджета в текущем финансовом году».

12. «О внесении изменений в федеральный закон «О федеральном бюджете на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов».

13. «О сроках представления главными распорядителями средств федерального бюджета, главными администраторами доходов федерального бюджета, главными администраторами источников финансирования дефицита федерального бюджета консолидированной месячной, квартальной и годовой бюджетной отчетности, консолидированной квартальной и годовой бухгалтерской отчетности федеральных бюджетных и автономных учреждений в 2020 году».

законами от 18 июля 2019 г. № 175-ФЗ¹⁴ бюджетные ассигнования сокращены на 83,4 млн рублей и от 2 декабря 2019 г. № 389-ФЗ²⁴ бюджетные ассигнования сокращены на 185,1 млн рублей и составили 4 562,7 млн рублей. В 2019 году внесены изменения в показатели сводной бюджетной росписи федерального бюджета, согласно которым итоговые объемы бюджетных ассигнований Ространснадзора на 2019 год увеличены по сравнению с Федеральным законом № 459-ФЗ на 1 287,2 млн рублей и составили 5 849,9 млн рублей.

Информация о показателях, характеризующих кассовое исполнение федерального бюджета за 2019 год по главе 106 «Федеральная служба по надзору в сфере транспорта», приведена в таблице:

(млн руб.)

Наименование	Рз	Пз	Федеральный закон № 459-ФЗ (с изменениями)	Сводная бюджетная роспись на 2019 г.	Утвержденные ЛБО	Кассовое исполнение	Неиспользованные назначения
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта			4 562,70	5 849,93	5 849,87	5 770,75	79,18
Национальная экономика	04		4 562,70	5 811,40	5 811,34	5 732,24	79,16
Транспорт	04	08	4 555,00	5 803,78	5 803,72	5 724,62	79,16
Прикладные научные исследования в области национальной экономики	04	11	7,61	7,62	7,61	7,62	0,00
Образование	07		-	1,07	1,07	1,06	0,01
Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации	07	05	-	1,07	1,07	1,06	0,01
Социальная политика	10		0,09	37,46	37,46	37,45	0,01
Социальное обеспечение населения	10	03	-	37,37	37,37	37,37	0,00

Уточненной сводной бюджетной росписью на 2019 год Ространснадзору утверждены бюджетные ассигнования в сумме 5 849,93 млн рублей.

Кассовое исполнение расходов федерального бюджета по главе 106 за 2019 год составило 5 770,75 млн рублей, или 98,7 % от показателя сводной бюджетной росписи.

Неисполненные назначения составили 79,18 млн рублей, или 1,3 % от утвержденной сводной бюджетной росписи.

14. Приказ Минфина России от 14 февраля 2018 г. № 26н «Об общих требованиях к порядку составления, утверждения и ведения бюджетных смет казенных учреждений».

З Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

Лимиты бюджетных обязательств в сумме 5 849,87 млн рублей (на конец 2019 года) меньше показателя уточненной бюджетной росписи на 0,06 млн рублей.

Ространснадзором расходы по государственному оборонному заказу не осуществлялись.

Бюджетные ассигнования на осуществление публичных нормативных обязательств до Ространснадзора в 2019 году не доводились.

Ространснадзором в 2019 году неравномерно использовались средства федерального бюджета: I квартал – 15 %, II квартал – 23 %, III квартал – 37 %, IV квартал – 25 % кассового исполнения. Основная доля расходования бюджетных средств выпала на III и IV кварталы на общую сумму 3 602,2 млн рублей¹⁵ или 62 % к кассовому исполнению, что свидетельствует о недостаточном качестве планирования бюджетных ассигнований.

Факт недостоверности бюджетной отчетности Ространснадзора по расходам за 2019 год не установлен.

В нарушение статьи 8 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ (далее – Федеральный закон № 402-ФЗ), пункта 6 Инструкции № 157, подпункта 6 пункта 9 Федерального стандарта бухгалтерского учета для организаций государственного сектора «Учетная политика, оценочные значения и ошибки», утвержденного приказом Минфина России от 30 декабря 2017 года № 274 Рабочий план счетов в Учетной политике центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденной приказом Ространснадзора от 29 декабря 2015 г. № СС-1359фс, не содержит применяемые Ространснадзором счета бухгалтерского учета (15)¹⁵.

В нарушение статьи 10 Федерального закона № 402-ФЗ, пунктов 151.1 и 151.2 Инструкции № 157н в бюджетном учете Ространснадзора не отражены факты принятия на ответственное хранение (аренду) мониторов по договорам от 28 февраля 2019 г. № 4.5.12-21 и № 4.5.12-22 с ООО «БИК-АВТОМАТИЗАЦИЯ» на основании актов приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение на общую сумму 199,4 тыс. рублей.

3.3. Источники финансирования дефицита федерального бюджета за Ространснадзором не закреплялись. Показатели сводной бюджетной росписи на 2019 год Ространснадзору как главному администратору источников финансирования дефицита федерального бюджета не доводились. Ространснадзору не открывались лицевые счета администратора источников внутреннего и внешнего финансирования дефицита федерального бюджета.

3.4. Дебиторская задолженность Службы по состоянию на 1 января 2019 года составила 5 680,9 млн рублей, по состоянию на 1 января 2020 года – увеличилась на 6 680,8 млн рублей (в 2,2 раза) и составила 12 361,7 млн рублей.

Наибольшая доля в структуре общей дебиторской задолженности на начало 2020 года приходилась на дебиторскую задолженность по расчетам по доходам – 99,6 % (в том числе расчеты по ущербу и иным доходам – 0,4 %), расчеты по выданным авансам

15. «О бухгалтерском учете».

3 Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

составляли 0,2 %, расчеты с подотчетными лицами составляли 0,04 %, расчеты по платежам в бюджеты составляли 0,1 % от общей суммы дебиторской задолженности.

Просроченная дебиторская задолженность по расчетам по доходам на 1 января 2020 года увеличилась по сравнению с аналогичным показателем на начало 2019 года на 24,5 млн рублей и составила 129,3 млн рублей.

Резкое увеличение дебиторской задолженности по доходам на 6 059,9 млн рублей, или в 2,4 раза сложилось по денежным взысканиям (штрафам) за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (106 1 16 30040 01 0000 140) и по состоянию на 1 января 2020 года дебиторская задолженность составила 10 459,4 млн рублей.

Значительный рост дебиторской задолженности в 2019 году по плате в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т обусловлен, в том числе тем, что Ространснадзором не обеспечено принятие соответствующих мер по организации работы территориальных управлений Государственного автодорожного надзора по взысканию штрафов с физических и юридических лиц в связи с вступлением в силу Федерального закона от 27 июня 2018 г. № 154-ФЗ.

Таким образом, мероприятия, направленные на снижение объемов дебиторской задолженности, в том числе по денежным взысканиям (штрафам) за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т, являющиеся одним из резервов роста поступлений в федеральный бюджет, проводятся Ространснадзором на недостаточном уровне.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2016 г. № 393¹⁶ приказом Ространснадзора от 16 декабря 2016 г. № СС-1304фс утвержден Порядок принятия решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

В соответствии с разделом VII Приказа № ВГ-716фс прописан порядок списания задолженности по платежам.

Территориальными органами Ространснадзора в 2019 году списано безнадежной к взысканию дебиторской задолженности в части расчетов по доходам по счетам

16. Счета бюджетного учета 1 201 35 «Денежные документы», 1 205 12 «Расчеты по налоговым доходам», 1 206 11 «Расчеты по оплате труда», 1 206 13 «Расчеты по авансам по начислениям на выплаты по оплате труда», 1 209 00 «Расчеты по ущербу и иным доходам», 1 209 41 «Расчеты по доходам от штрафных санкций за нарушение условий контрактов (договоров)», 1 302 27 «Расчеты по страхованию», 1 302 66 «Расчеты по социальному обеспечению», 1 302 95 «Расчеты по другим экономическим санкциям», 1 501 15 «Доведенные лимиты бюджетных обязательств», 1 502 11 «Принятые бюджетные обязательства», 1 502 12 «Принятые денежные обязательства», 1 502 17 «Принимаемые обязательства на текущий финансовый год», 1 502 99 «Отложенные обязательства на иные очередные годы (за пределами планового периода)».

1 205 00 000 «Расчеты по доходам» и 1 209 00 000 «Расчеты по ущербу и иным доходам» в объеме 223,2 млн рублей.

3.5. Кредиторская задолженность на 1 января 2020 года составляла 109,2 млн рублей. Значительная доля в структуре кредиторской задолженности – 83,4 % приходилась на расчеты по доходам (счет 205), на расчеты по принятым обязательствам (счет 302) – 8,8 %, на расчеты по платежам в бюджеты (счет 303) – 7,7 %.

По состоянию на 1 января 2020 года кредиторская задолженность уменьшилась на 31,7 млн рублей и составила 140,7 млн рублей.

Просроченная кредиторская задолженность на 1 января 2020 года отсутствовала.

Кредиторская задолженность по расчетам по доходам на 1 января 2020 года увеличилась на 70,7 млн рублей и составила 91,1 млн рублей.

Кредиторская задолженность возникла в связи с оплатой в конце 2019 года государственной пошлины за совершение действий, связанных с лицензированием, при этом лицензии или свидетельства об аттестации будут получены соискателями в 2020 году (заявления находятся на рассмотрении в установленные сроки).

Кредиторская задолженность по платежам в бюджеты на 1 января 2020 года уменьшилась на 0,9 млн рублей и составила 8,4 млн рублей. Текущая кредиторская задолженность образовалась в результате неполного перечисления страховых взносов на медицинское и пенсионное страхование.

Кредиторская задолженность по расчетам по принятым обязательствам на 1 января 2019 года уменьшилась на 101,3 млн рублей и составила 9,6 млн рублей.

Текущая задолженность возникла в связи с поступлением расчетных документов после завершения текущего финансового года.

Кредиторская задолженность по расчетам с подотчетными лицами на 1 января 2020 года уменьшилась на 0,2 млн рублей и составила 0,06 млн рублей.

Данная задолженность сложилась перед подотчетными лицами по командировкам в части проезда, а также расходам на проезд к месту отпуска и по оплате услуг почтовой связи.

4. Результаты проверки и анализа исполнения бюджетных ассигнований, предусмотренных на осуществление бюджетных инвестиций и предоставление субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства (приобретение объектов недвижимого имущества), оценка объемов и объектов незавершенного строительства

4.1. В рамках Федеральной адресной инвестиционной программы на 2019 год (далее – ФАИП) Ространснадзором реализовывались мероприятия направления (подпрограммы) «Надзор в сфере транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Показатели финансирования по ФАИП приведены в таблице:

(млн руб.)

Наименование	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Бюджетные ассигнования	190,1	191,3	193,3
Лимиты бюджетных обязательств	190,1	191,3	193,3
Кассовое исполнение	190,1	191,3	193,3
Неисполненные назначения	0,0	0,0	0,0

Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2019 году составил 193,3 млн рублей.

Ространснадзором в 2019 году в соответствии со статьей 59 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ¹⁷ (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) проведен электронный аукцион в целях заключения государственного контракта на приобретение четырех патрульных катеров.

Согласно извещению о проведении электронного аукциона № 0173100005019000001 для определения начальной (максимальной) цены контракта (далее – НМЦК) в соответствии со статьей 22 Федерального закона № 44-ФЗ Ространснадзором применен метод сопоставимых рыночных цен (анализ рынка), по результатам которого НМЦК составила 193,3 млн рублей.

По результатам проведения электронного аукциона Ространснадзором заключен государственный контракт с ООО «Озерная Верфь» от 21 марта 2019 г. № 4.5.12-31 на поставку четырех патрульных катеров на сумму 193,3 млн рублей.

Ограничения на выполнение работ и их финансирование, установленные в ФАИП в 2019 году, отсутствовали.

В 2019 году Ространснадзором строительство объектов капитального строительства не осуществлялось.

В 2019 году на капитальный ремонт зданий (помещений) Ространснадзору доведены лимиты бюджетных обязательств в размере 59,1 млн рублей, что составляет 100 % от утвержденных бюджетных ассигнований, кассовое исполнение составило 95 %.

В нарушение части 1 статьи 45 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ¹⁸ в рамках исполнения государственного контракта от 5 июля 2019 г. № 5-ЭА, заключенного УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора с ООО «СМП – 161» на выполнение работ по техническому перевооружению (капитальному ремонту) котельной, расположенной в помещении выявленного объекта культурного наследия «Торгово-административного здания» по адресу: г. Ростов-на-Дону ул. Большая Садовая 40, в период с 13 сентября по 29 ноября 2019 года осуществлялись работы при отсутствии

17. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

18. «Сведения о вложениях в объекты недвижимого имущества, объектах незавершенного строительства».

разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия «Торгово-административное здание», выданного органом охраны объектов культурного наследия.

Так, разрешение на проведение работ по сохранению выявленного объекта культурного наследия от 13 августа 2019 г. № 134-19 выдано со сроком действия до 12 сентября 2019 года. При этом работы на объекте продолжались до 29 ноября 2019 года.

4.2. Оценка объемов и объектов незавершенного строительства

Бюджетные ассигнования на цели капитального строительства Ространснадзору в 2019 году не выделялись.

Согласно форме 0503190, предоставленной в составе консолидированной бюджетной отчетности Ространснадзора по состоянию на 1 января 2019 года и на 31 декабря 2019 года числится объект «Гаражный бокс» на два машино-места общей площадью 85 кв. м, стоимостью 0,2 млн рублей. Строительство объекта приостановлено в 2012 году.

Уральским УГАДН в 2017 году при реорганизации было поставлено на бухгалтерский учет недостроенное здание гаражного бокса стоимостью 224,3 тыс. рублей, строительство которого осуществлялось с ноября 1997 года по январь 1998 года. Процедура кадастрового учета в 2017 году была приостановлена по причине противоречия сведений, содержащихся в государственном кадастре недвижимости.

В 2017–2018 годах при проведении процедур реорганизации Уральским УГАДН кадастровые работы по исправлению кадастровой ошибки в координатах земельного участка не проводились, стоимость здания с учетом текущих цен не определена.

Учитывая, что объект не достроен (строительство прекращено), своевременная консервация объекта в соответствии с частью 4 статьи 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации и пункта 2 Правил проведения консервации объекта капитального строительства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2011 г. № 802, не обеспечена.

В настоящее время Уральским УГАДН принимаются меры по списанию объекта в связи с отсутствием необходимости использования, что свидетельствует об использовании средств федерального бюджета в сумме 224,3 тыс. рублей без достижения требуемого результата.

5. Результаты проверки и анализа результативности использования средств федерального бюджета, выделенных в виде субсидий на финансовое обеспечение государственных заданий и субсидий на иные цели

Бюджетные ассигнования на предоставление субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственных заданий и на иные цели Ространснадзору в 2019 году не утверждались.

6. Результаты проверки и анализа использования субсидий, предоставленных юридическим лицам (за исключением субсидий федеральным бюджетным и автономным учреждениям, субсидий федеральным государственным унитарным предприятиям на осуществление капитальных вложений), государственным корпорациям (компаниям) и публично-правовым компаниям, в том числе в виде имущественного вноса, а также взносов в уставные капиталы юридических лиц

Проверка и анализ остатков средств по состоянию на 1 января 2019 года, источником образования которых являются не использованные в 2018 году субсидии и бюджетные инвестиции юридическим лицам, соблюдения требований по казначейскому сопровождению государственных контрактов, договоров (соглашений) по ним, а также соблюдения порядка ведения реестра соглашений (договоров) о предоставлении из федерального бюджета субсидий, бюджетных инвестиций

Бюджетные ассигнования на предоставление субсидий юридическим лицам Ространснадзору в 2019 году не утверждались.

7. Анализ реализации в 2019 году главным администратором средств федерального бюджета полномочий ответственного исполнителя, и (или) соисполнителя, и (или) участника государственных программ Российской Федерации, анализ исполнения (хода реализации) в 2019 году государственных программ Российской Федерации, подпрограмм и федеральных целевых программ, а также федеральных целевых программ, не вошедших в государственные программы Российской Федерации

Ространснадзор является соисполнителем по государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и участником по двум государственным программам Российской Федерации – «Космическая деятельность России на 2013–2020 годы» и «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

7.1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП-24)

В 2019 году реализация мероприятий ГП-24 Ространснадзором осуществлялась в рамках подпрограммы «Надзор в сфере транспорта».

Федеральным законом № 459-ФЗ с учетом изменений на 2019 год Ространснадзору на реализацию ГП-24 предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 4 398,5 млн рублей.

Уточненной сводной бюджетной росписью на 2019 год Ространснадзору по ГП-24 предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 5 546,3 млн рублей.

Кассовое исполнение составило 5 468,0 млн рублей, или 98,6 % бюджетных назначений.

Реализация направления (подпрограммы) «Надзор в сфере транспорта» Ространснадзором осуществляется через основное мероприятие (01) «Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте» и ведомственный проект (В1) «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации».

На реализацию основного мероприятия сводной бюджетной росписью предусмотрены бюджетные ассигнования и ЛБО в объеме 5 286,4 млн рублей. Кассовое исполнение составило 5 208,3 млн рублей, или 98,5 % от утвержденных бюджетных ассигнований.

На реализацию ведомственного проекта сводной бюджетной росписью на 2019 год предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 240,86 млн рублей. Кассовое исполнение составило 99,99 %.

Информация о достижении значений показателей (индикаторов) структурных элементов ГП-24 в 2019 году приведена в таблице:

(%)

Наименование показателя (индикатора)	Значения показателей (индикаторов) пилотной ГП-24		
	2018 г.	2019 г.	
		план	отчет
Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»			
Проектная часть			
Ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»			
Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности	85	80	97
Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	85	90	90
Оснащение патрульными судами (катера, вертолеты), ед.	3	4	4
Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля в отчетном периоде по отношению к уровню 2017 г.	5	10	10
Процессная часть			
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Надзор в сфере транспорта»			
Уровень доступности сервиса Единой информационной системы Ространснадзора ,функционирующей в режиме 24/7	98	99	99
Уровень обслуживания центра обработки данных, резервного центра обработки данных и АРМ центрального аппарата Ространснадзора	76	80	80

В соответствии с подпунктом «б» пункта 54 Правил № 1242 соисполнители пилотной государственной программы обеспечивают реализацию включенных в пилотную государственную программу федеральных проектов, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ.

Ространснадзором как соисполнителем пилотной государственной программы ГП-24, обеспечивающим реализацию ведомственного проекта «Совершенствование

контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», включенного в направление (подпрограмму) «Надзор в сфере транспорта» ГП-24, не обеспечено по итогам 2019 года достижение целевого показателя (индикатора) «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности». Так, при плановом показателе, установленном паспортом ведомственного проекта на 2019 год – 80 %, фактическое значение показателя составило – 97 %.

В рамках реализации ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» по мероприятию 5.1.1 «Реформа контрольно-надзорной деятельности» не наступили в запланированный срок 6 контрольных точек из 16.

По мероприятию 5.1.2 «Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте» по контрольной точке 5.1.2.1 «Государственные контракты на мероприятия по развитию Единой информационно-аналитической системы» госконтракты заключены с нарушением установленного срока по причине длительности процедур согласования с Минкомсвязью России плана информатизации Ространснадзора.

Исполнение ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» характеризуется следующими данными.

В рамках ФАИП Ространснадзором в 2019 году реализовывался инвестиционный проект «Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11-13,5 метров».

В 2019 году поставлено четыре патрульных катера, которые переданы территориальным управлениям Ространснадзора. Бюджетные ассигнования предусмотрены в объеме 193,3 млн рублей, кассовое исполнение составило 100 % от доведенных лимитов бюджетных обязательств.

В рамках реализации мероприятия «Прирост количества приобретенных передвижных контрольных пунктов транспортного контроля» приобретено девять передвижных контрольных пунктов транспортного контроля. Бюджетные ассигнования предусмотрены в объеме 3,97 млн рублей, кассовое исполнение составило 100 % от доведенных ЛБО.

В целях реализации мероприятий на 2019 год по проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Службой реализованы задачи, информация по которым приведена в таблице:

(млн руб.)

Наименование НИОКР	Срок исполнения		Стоимость работ	Цели и задачи Ространснадзора, на реализацию которых направлен конечный результат НИОКР
Научно-методическое обеспечение ведомственного проекта Ространснадзора по направлению «Реформа контрольно-надзорной деятельности», включая разработку методики расчета материального ущерба по контролируемым видам рисков	июль 2019 г.	декабрь 2019 г.	7,6	Повышение эффективности реализации мероприятий ведомственного приоритетного проекта Службы «Совершенствование КНД» в части реализации мероприятий по определению обязательных требований в увязке с ущербом (типом, вероятностью, объемом), связанным с нарушением каждого требования, их отбору для включения в проверочные листы; определению индикаторов риска для проведения внеплановых проверок, и их показателей для внедрения «динамической модели»; разработки методики учета ущерба, включающей математические модели оценки финансового ущерба, связанного со смертями, травмами, повреждением транспортной инфраструктуры

Кассовое исполнение по ЦСР 0411 245B190019 ВР 241 составило 7,6 млн рублей, или 100 % от бюджетных назначений, утвержденных Федеральным законом № 459-ФЗ и сводной бюджетной росписью.

В нарушение пунктов 19, 21, 27 Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2005 г. № 239, Ространснадзором уточнены (изменены) параметры ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации направления (подпрограммы) «Надзор в сфере транспорта», входящей в состав ГП-24, при отсутствии согласования с Минэкономразвития России, Минфином России и Минкомсвязи России.

В нарушение пункта 30 Правил разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242¹⁹ (далее – Правила № 1242), Ространснадзором, являющимся руководителем, разработчиком и исполнителем ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» ГП-24 21 ноября 2019 года утвержден паспорт указанного ведомственного проекта (внесены изменения) при отсутствии согласования с Минэкономразвития России и Минфином России.

19. Пункт 17 постановления Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2005 № 239 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ», которым установлено, что согласование проекта ведомственной целевой программы в срок, не превышающий трех недель со дня его поступления, осуществляют в установленной сфере деятельности Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации.

Согласование паспорта ведомственного проекта Минэкономразвития России получено только 26 мая 2020 года в ходе контрольного мероприятия.

В результате целевые показатели проекта и их значения по годам действующей редакции паспорта ведомственного проекта ГП-24, утвержденного протоколом заседания проектного комитета от 21 февраля 2017 г. № 13(2), не соответствуют редакции паспорта ведомственного проекта, утвержденного руководителем Ространснадзора 21 ноября 2019 года.

7.2. Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы»

Ространснадзор принимал участие в реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России 2013–2020 годы» (в части федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы»).

В 2019 году на реализацию мероприятий федеральной целевой программы Ространснадзору были предусмотрены средства в сумме 164,2 млн рублей, что соответствует объему бюджетных ассигнований, утвержденному Федеральным законом № 459-ФЗ.

Уточненной сводной бюджетной росписью на 2019 год Ространснадзору по ФЦП «ГЛОНАСС» предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 266,32 млн рублей.

ЛБО составили 266,25 млн рублей, или на 0,65 млн рублей меньше показателя уточненной сводной бюджетной росписи.

Кассовый расход за счет средств федерального бюджета составил 265,4 млн рублей, или 99,7 % от сводной бюджетной росписи.

В рамках исполнения программных мероприятий для формирования технической инфраструктуры, обеспечивающей функционирование комплексной информационно-аналитической системы контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий ГЛОНАСС при осуществлении контроля за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени (КИАСК-ТС-РВ), Службой в 2019 году осуществлена оплата поставленного и смонтированного в 2018 году оборудования в территориальные органы Ространснадзора на общую сумму 102,1 млн рублей .

Также в 2019 году Ространснадзором осуществлены расходы на оказание услуг по развертыванию пилотной зоны инфраструктуры КИАСК-ТС-РВ в сумме 164,3 млн рублей.

7.3. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» (далее – ГП-05)

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 г. № 1710 утверждена государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

Ространснадзор принимает участие в реализации основного мероприятия «Обеспечение жильем отдельных категорий граждан» подпрограммы «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» ГП-05 в качестве государственного заказчика.

Распоряжениями Правительства Российской Федерации от 14 января 2019 г. № 11-р и от 18 марта 2019 г. № 456-р Ространснадзору на 2019 год распределено 37,4 млн рублей, из них: центральному аппарату Ространснадзора – 18,6 млн рублей, территориальным управлениям Ространснадзора – 18,8 млн рублей.

Уточненной сводной бюджетной росписью на 2019 год Ространснадзору на реализацию указанного мероприятия предусмотрено 37,4 млн рублей.

Кассовое исполнение составило 37,4 млн рублей, или 100 % от бюджетных назначений.

В 2019 году приняты решения о предоставлении единовременной субсидии на приобретение жилого помещения 12 сотрудникам Ространснадзора, из них: 5 – сотрудникам центрального аппарата и 7 – сотрудникам территориальных управлений.

Целевые показатели по ГП-05 Ространснадзору не установлены.

8. Результаты проверки и анализа осуществления бюджетных полномочий в части предоставления межбюджетных трансфертов

В соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2019 г. № 175-ФЗ Ространснадзору на 2019 год были предусмотрены бюджетные ассигнования на предоставление субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на осуществление переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в общем объеме 7,2 млн рублей.

В 2019 году Ространснадзором осуществлялось предоставление субвенций из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ и на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. № 1100²⁰. (далее – Правила предоставления субвенций № 1100).

Перечисление субвенций осуществлялось Ространснадзором в установленном порядке на счета открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

20. Пункт 30 Правил постановления Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242 «О разработке, реализации и об оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации» (вместе с «Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации»), согласно которому утверждение (одобрение) ведомственных проектов (программ) осуществляется федеральным органом исполнительной власти по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

З Заключение Счетной палаты Российской Федерации о результатах проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год» в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргин)

Контроль за осуществлением расходов бюджетов субъектов Российской Федерации по осуществлению переданных полномочий, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, предусмотренный пунктом 6 Правил предоставления субвенций № 1100, Ространснадзором фактически не осуществлялся.

В 2019 году Ространснадзором 11 субъектам Российской Федерации предоставлены субвенций из федерального бюджет на осуществление переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в общем объеме 7,2 млн рублей.

По состоянию на 1 января 2020 года кассовое исполнение составило 0,6 млн рублей (Ставропольский край – 0,3 млн рублей, Новосибирская область – 0,1 млн рублей, Самарская область – 0,2 млн рублей), или 8,1 % утвержденных бюджетных ассигнований.

Органами государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими переданные полномочия, ежеквартальный отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, предусмотренный пунктом 4 Правил предоставления субсидий № 1100, в Ространснадзор не предоставлялся, поскольку форма указанного отчета в 2019 году отсутствовала и по состоянию на июнь 2020 года Минтранс России по согласованию с Минфином России не утверждена.

Отчетность по использованным средствам, а также конкретная информация о целевом использовании субвенции по состоянию на июнь 2020 года отсутствует.

9. Анализ подготовки главным администратором средств федерального бюджета нормативных правовых актов Российской Федерации, необходимых для реализации федерального закона о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период, и выполнения статей федерального закона о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период

В проверяемом периоде Ространснадзором нормативные правовые акты в целях исполнения бюджета не издавались.

Не исполненных Ространснадзором статей Федерального закона № 459-ФЗ не установлено.

10. Оценка Счетной палатой качества управления государственными финансами, осуществляемого главными администраторами средств федерального бюджета

Качество управления государственными финансами характеризуется следующими показателями.

В части среднесрочного планирования по показателям:

- соотношение объемов положительных изменений сводной бюджетной росписи по Ространснадзору (1 253,4 млн рублей) к общему объему положительных изменений (3 022 668,1 млн рублей) в 2019 году составило 0,04 %;
- соотношение суммы положительных изменений сводной бюджетной росписи (1 287,2 млн рублей) к кассовым расходам Ространснадзора в 2019 году (5 770,8 млн рублей) составило 22,3 %.

В части исполнения по доходам:

- отклонение фактических поступлений доходов федерального бюджета в 2019 году (4 025,0 млн рублей) от уточненного прогноза поступлений доходов федерального бюджета (3 639,1 млн рублей) составило 10,6 %.

В части исполнения по расходам:

- недовыполнение Ространснадзором бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетной росписью, в 2019 году составило 79,1 млн рублей (1,4 % от утвержденных бюджетных ассигнований в объеме 5 849,9 млн рублей);
- соотношение неиспользованных доведенных ЛБО Ространснадзором (79,1 млн рублей) к кассовым расходам (5 770,8 млн рублей) составило 1,4 %;
- соотношение объема расходов, произведенных в IV квартале 2019 года (2 336,7 млн рублей), к годовым кассовым расходам (5 770,8 млн рублей) составило 40,5 %.

Состояние дебиторской и кредиторской задолженности:

- соотношение дебиторской задолженности (по расходам и доходам) по состоянию на конец 2019 года (12 361,7 млн рублей) к кассовым расходам (5 770,8 млн рублей) составило 214,2 %;
- просроченная дебиторская задолженность (129,3 млн рублей) к кассовым расходам (5 770,8 млн рублей) составила 2,2 %;
- соотношение кредиторской задолженности (по расходам и доходам) по состоянию на конец 2019 года (109,2 млн рублей) к кассовым расходам (5 770,8 млн рублей) составило 1,9 %.

ФАИП, незавершенное строительство:

направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта» государственной программы Российской Федерации в части приобретения патрульных судов. Объем

финансирования в 2019 году составил 193,3 млн рублей, заключен государственный контракт от 21 марта 2019 г. № 4.5.12-31 на сумму 193,3 млн рублей на приобретение четырех патрульных катеров со сроком исполнения 30 сентября 2019 года.

Государственный контракт оплачен в полном объеме.

Уровень эффективности функционирования внутреннего финансового аудита Ространснадзора оценивается как «средний». Система внутреннего аудита Службы функционирует неэффективно и охватывает незначительное количество объектов проверки 21,2 % от общего количества объектов проверки.

11. Анализ результатов проверки качества финансового менеджмента, осуществляемого главным администратором средств федерального бюджета, в соответствии с приказом Минфина России от 29 декабря 2017 г. № 264н

В 2019 году Ространснадзором сведения в Минфин России направлялись в установленном порядке.

Приказом Минфина России от 29 декабря 2017 г. № 264н²¹ утверждено Положение о формировании отчета Министерства финансов Российской Федерации о результатах мониторинга качества финансового менеджмента, осуществляемого главными администраторами средств федерального бюджета (главными распорядителями средств федерального бюджета, главными администраторами доходов федерального бюджета, главными администраторами источников финансирования дефицита федерального бюджета) (далее – Положение № 264н).

Сведения за 2019 год, предусмотренные Положением № 264н, представлены в Минфин России в установленном порядке письмом от 1 апреля 2020 г. № ВГ-10/2-388.

12. Результаты проверки и анализа эффективности внутреннего финансового аудита в Ространснадзоре

Внутренний финансовый аудит в Ространснадзоре в 2019 году осуществлялся в соответствии с Положением об осуществлении Службой внутреннего финансового аудита, утвержденным 11 января 2016 года (далее – Положение о внутреннем аудите).

Внутренний финансовый аудит осуществляется Финансовым управлением Службы, являющимся субъектом внутреннего финансового аудита. В соответствии с приказом

21. Пунктом 6 Правил предоставления субвенций № 1100 установлено, что контроль за осуществлением расходов бюджетов субъектов Российской Федерации по осуществлению переданных полномочий, на финансовое обеспечение которых предоставляются субвенции, осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля.

Ространснадзора от 25 марта 2019 г. № ВБ-232фс руководитель Службы непосредственно координирует и контролирует деятельность Финансового управления.

В 2019 году проведены мероприятия по осуществлению внутреннего финансового аудита в 11 территориальных органах, находящиеся в ведении Ространснадзора, в соответствии с утвержденным Планом проведения финансового аудита.

Аудиторские проверки структурных подразделений центрального аппарата Ространснадзора не проводились.

Объем проверенных в 2019 году средств федерального бюджета и материальных ценностей, находящихся в федеральной собственности, составил 880,6 млн рублей.

Содержание отчетов по результатам внутреннего финансового аудита за 2019 год не в полной мере соответствует нормативным правовым актам Правительства Российской Федерации и Минфина России по проведению внутреннего финансового аудита.

В нарушение норм законодательства по осуществлению внутреннего финансового аудита²² (далее – Правила осуществления внутреннего финансового аудита) отчеты о результатах аудиторских проверок, проведенных Ространснадзором в 2019 году, не содержали информацию о наличии возражений со стороны объекта аудита, выводы о степени надежности внутреннего финансового контроля и достоверности представленной объектами аудита бюджетной отчетности, выводы о достоверности бюджетной отчетности.

В нарушение Положения о внутреннем аудите Службы²³ План проведения внутреннего финансового аудита в территориальных органах и казенном учреждении на 2019 год утвержден с нарушением сроков (приказ Ространснадзора от 21 декабря 2018 г. № ВБ-1167фс (с изменениями от 10 июня 2019 г. № ВБ-470фс).

Ространснадзором в 2019 году не осуществлялась подготовка предложений по повышению экономности и результативности использования бюджетных средств.

22. «О формировании отчета Министерства финансов Российской Федерации о результатах мониторинга качества финансового менеджмента, осуществляемого главными администраторами средств федерального бюджета (главными распорядителями средств федерального бюджета, главными администраторами доходов федерального бюджета, главными администраторами источников финансирования дефицита федерального бюджета)» (вместе с «Положением о формировании отчета Министерства финансов Российской Федерации о результатах мониторинга качества финансового менеджмента, осуществляемого главными администраторами средств федерального бюджета (главными распорядителями средств федерального бюджета, главными администраторами доходов федерального бюджета, главными администраторами источников финансирования дефицита федерального бюджета)»).

23. Приказ Ространснадзора от 25 марта 2019 № ВБ-232фс «О распределении обязанностей между руководителем и заместителями руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

13. Результаты проверки и анализа эффективности формирования, управления и распоряжения федеральной собственностью главным администратором средств федерального бюджета

По состоянию на 1 января 2020 года за центральным аппаратом Ространснадзора и ФКУ «ИВЦ Ространснадзора» объекты недвижимого имущества на праве оперативного управления не закреплены.

Все имущество, правообладателем которого является Ространснадзор, размещено по адресу: г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп. 1 в помещениях, полученных по договору безвозмездного пользования помещениями здания, находящегося в оперативном управлении Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Росавиация) от 29 февраля 2016 г. № Д-30/28, заключенному между Ространснадзором и Росавиацией с согласия Территориального управления Росимущества в городе Москве.

За территориальными органами Ространснадзора в 2019 году на праве оперативного управления закреплено 657 объектов недвижимого имущества общей площадью 110 606,87 кв. м, а также на праве постоянного (бессрочного) пользования – 129 земельных участков, находящихся в федеральной собственности, общей площадью 157 897,84 кв. м.

Объекты недвижимости (четыре здания, строение, сооружение) общей площадью 268,6 кв. м, находящиеся в пользовании Юго-Восточного МУГАДН ЦФО, были включены ТУ Росимущества в план регистрации недвижимого имущества на 2019 год. Вместе с тем Юго-Восточным МУГАДН ЦФО реализация плана в части регистрации права собственности Российской Федерации не обеспечена.

Для повышения эффективности полноты и качества контрольно-надзорных процедур, управления деятельностью Ространснадзора и ее территориальных органов, подготовки отчетности Ространснадзором внедрен ряд информационных систем с подсистемами.

В нарушение пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 г. № 675²⁴, Ространснадзором по состоянию на июнь 2020 года не внесены в реестр территориального размещения технических средств информационных систем сведения о 16 информационных системах, владельцем и оператором которых является Ространснадзор.

24. Пункт 53 Правил осуществления главными распорядителями (распорядителями) средств федерального бюджета (бюджета государственного внебюджетного фонда Российской Федерации), главными администраторами (администраторами) доходов федерального бюджета (бюджета государственного внебюджетного фонда Российской Федерации), главными администраторами (администраторами) источников финансирования дефицита федерального бюджета (бюджета государственного внебюджетного фонда Российской Федерации) внутреннего финансового контроля и внутреннего финансового аудита, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2014 г. № 193, которым к отчету предъявляются соответствующие требования.

В нарушение статьи 13 Федерального закона от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ²⁵ не в полной мере размещена в сети Интернет информация о деятельности Ространснадзора:

- Подпункт «е» пункта 1:
в перечнях информационных систем, банков данных, реестров, регистров, находящихся в ведении государственного органа, органа местного самоуправления, подведомственных организаций, не отражены наборы обрабатываемых данных.
- Подпункт «в» пункта 2:
информация о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, нормативная правовая информация за 2018, 2019 и 2020 годы отсутствует, происходит направление на несуществующие ссылки.
- Пункт 7 части 1:
статистическая информация о деятельности государственного органа, органа местного самоуправления, в том числе: статистические данные и показатели, характеризующие состояние и динамику развития экономической, социальной и иных сфер жизнедеятельности, регулирование которых отнесено к полномочиям государственного органа, органа местного самоуправления, дата последнего изменения 18 января 2019 года информационное наполнение раздела отсутствует.

14. Анализ реализации положений ежегодного послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, определяющего бюджетную политику (требования к бюджетной политике) в Российской Федерации

В проверяемом периоде Ространснадзором реализовывались меры по выполнению послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации в части решения задач по переводу системы контроля и надзора на риск-ориентированный подход и повышение прозрачности информации контрольно-надзорной деятельности.

25. Пункт 42 Правил осуществления внутреннего финансового аудита и пункт 11 Положения о внутреннем аудите Службы.

В рамках реализации приоритетной программы «Реформа контрольной и надзорной деятельности» Ространснадзором в 2019 году реализованы следующие мероприятия: утвержден сводный план ведомственного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»; определены общие принципы отнесения подконтрольных субъектов к той или иной категории риска; введено использование проверочных чек-листов; осуществлена работа по проведению профилактики нарушений; проведена работа по согласованию проекта федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

15. Анализ выполнения главными администраторами средств федерального бюджета отдельных положений Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на соответствующий период в части принятия нормативных правовых актов Российской Федерации

В 2019 году Ространснадзор не принимал нормативных правовых актов по реализации отдельных положений Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации.

16. Анализ эффективности использования средств федерального бюджета, выделенных на реализацию указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, в ходе исполнения в 2019 году федерального закона о федеральном бюджете и выполнения целей и задач, определенных указами

16.1. Указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №№ 600 и 601 определены цели и задачи развития Российской Федерации, в том числе по созданию для граждан Российской Федерации возможности улучшения жилищных условий, повышению квалификации государственных гражданских служащих, снижению смертности от дорожно-транспортных происшествий до 10,6 случая на 100 тысяч населения.

Меры по обеспечению выполнения целей и задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, осуществлялись Ространснадзором в 2019 году в пределах выделенных бюджетных ассигнований.

В соответствии с ГП-05 и распоряжениями Правительства Российской Федерации от 14 января 2019 г. № 11-р и 18 марта 2019 г. № 456-р Ространснадзору в 2019 году распределено 37,4 млн рублей. Службой приняты решения о предоставлении единовременной субсидии на приобретение жилого помещения 12 сотрудникам.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2019 г. № 617-р Ространснадзору в 2019 году утверждены бюджетные ассигнования и ЛБО на профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации в объеме 1,1 млн рублей. ЛБО на профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации распределены Ространснадзором в полном объеме. Кассовое исполнение за 2019 год составило 1,06 млн рублей (98,9 % от утвержденных бюджетных ассигнований).

16.2. В 2019 году реализация мероприятий национальных проектов (программ), федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, Ространснадзором не осуществлялась.

17. Анализ выполнения предложений Счетной палаты, содержащихся в представлениях Счетной палаты и информационных письмах, направленных по результатам внешней проверки годовой бюджетной отчетности главных администраторов средств федерального бюджета

По результатам контрольного мероприятия «Проверка исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годы» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2018 год» Ространснадзору направлено представление Счетной палаты от 31 мая 2018 г. № ПР 10-122/10-03.

Недостатки, отмеченные в представлении Счетной палаты от 31 мая 2018 г. № ПР 10-122/10-03, устранены.

В соответствии с решением Коллегии Счетной палаты от 26 декабря 2019 г. № 77К (1373) указанное представление снято с контроля.

Материалы по результатам контрольного мероприятия в правоохранительные органы не направлялись.

18. Выводы

18.1. Бюджетная отчетность Ространснадзора об исполнении федерального бюджета за 2019 год является достоверной.

18.2. В 2019 году Ространснадзором обеспечено поступление доходов в федеральный бюджет в размере 4 025,0 млн рублей, что в 3,2 раза превысило показатели утвержденного прогноза поступлений доходов в федеральный бюджет в 2019 году. В том числе прогноз поступления штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т, превышены в 81,6 раза, что обусловлено недостаточным качеством прогнозирования администрируемых доходов.

18.3. В нарушение пункта 2 статьи 221 Бюджетного кодекса показатели уточненной бюджетной сметы на 2019 год Северо-Западного МУГАДН в информационной системе ГИИС «Электронный бюджет» не соответствуют доведенным лимитам бюджетных обязательств.

18.4. Методика прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, администрируемых Ространснадзором, не соответствует Общим требованиям к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

В нарушение подпункта «е» пункта 7 Общих требований Ространснадзор не разработал метод прямого расчета в части доходов от продажи имущества, находящегося в государственной собственности.

18.5. Дебиторская задолженность Ространснадзора по состоянию на 1 января 2020 года увеличилась на 6 680,8 млн рублей (в 2,2 раза) и составила 12 361,7 млн рублей.

18.6. Доля взысканных (уплаченных) административных штрафов от суммы наложенных штрафов (за исключением обжалованных) по контрольно-надзорной деятельности в рамках полномочий по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.3 КоАП, составила 22,1 %, в связи с этим дебиторская задолженность увеличилась в 2,4 раза – на 6,1 млрд рублей.

18.7. В нарушение Инструкции по применению единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений в регистрах бухгалтерского учета Ространснадзора присутствуют счета, не отраженные в Рабочем плане счетов бухгалтерского учета.

18.8. Ространснадзором не обеспечено по итогам 2019 года достижение целевого показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности» ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации». Так, при плановом значении на 2019 год – 80 %, его фактическое значение составило – 97 %.

18.9. Ространснадзором по итогам 2019 года 6 контрольных точек из 16, установленных Планом мониторинга значения по достижению контрольных точек ГП «Развитие транспортной системы», достигнуты с превышением плановых сроков.

18.10. В нарушение пунктов 19, 21, 27 Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ Ространснадзором уточнены (изменены) параметры ведомственной целевой программы «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации направления (подпрограммы) «Надзор в сфере транспорта», входящей в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», при отсутствии согласования с Минэкономразвития России, Минфином России и Минкомсвязи России.

18.11. Контроль за осуществлением расходов бюджетов субъектов Российской Федерации по осуществлению переданных полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом, на финансовое обеспечение которых предоставлялись субвенции в 2019 году, Ространснадзором фактически не осуществлялся.

18.12. В нарушение пункта 30 Правил № 1242 Ространснадзором, являющимся руководителем, разработчиком и исполнителем ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации», утвержден паспорт указанного ведомственного проекта при отсутствии согласования с Минэкономразвития России и Минфином России.

18.13. В нарушение пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 г. № 675 «О порядке осуществления контроля за соблюдением требований, предусмотренных частью 2.1 статьи 13 и частью 6 статьи 14 Федерального закона «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Ространснадзором по состоянию на июнь 2020 года не внесены в реестр территориального размещения технических средств информационных систем сведения о 16 информационных системах, владельцем и оператором которых является Ространснадзор.

18.14. В нарушении статьи 13 Федерального закона от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления» не в полной мере размещена в сети Интернет информация о деятельности Ространснадзора.

18.15. Уральским УГАДН в 2017 году при реорганизации было поставлено на бухгалтерский учет недостроенное здание гаражного бокса стоимостью 224,3 тыс. рублей, строительство которого осуществлялось с ноября 1997 года по январь 1998 года.

Учитывая, что объект не достроен (строительство прекращено), своевременная консервация объекта в соответствии с частью 4 статьи 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации и пунктом 2 Правил проведения консервации объекта капитального строительства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2011 г. № 802, не обеспечена.

18.16. В нарушение Правил осуществления внутреннего финансового аудита План проведения внутреннего финансового аудита на 2019 год утвержден позже

установленного срока (приказ Ространснадзора от 21 декабря 2018 г. № ВБ-1167фс (с изменениями от 10 июня 2019 г. № ВБ-470фс).

18.17. В нарушение Правил осуществления внутреннего финансового аудита отчеты о результатах аудиторских проверок, проведенных Ространснадзором в 2019 году, не содержали информацию о наличии возражений со стороны объекта аудита, а также выводы о степени надежности внутреннего финансового контроля и достоверности представленной объектами аудита бюджетной отчетности.

18.18. Объекты недвижимости (четыре здания, строение, сооружение), общей площадью 268,6 кв. м, находящиеся в пользовании Юго-Восточного МУГАДН ЦФО, были включены ТУ Росимущества в план регистрации недвижимого имущества на 2019 год. Вместе с тем Юго-Восточным МУГАДН ЦФО реализация плана в части регистрации права собственности Российской Федерации не обеспечена.

18.19. В нарушение пунктов статьи 45 Федерального закона № 73-ФЗ исполнение государственного контракта от 5 июля 2019 г. № 5-ЭА территориальным органом Ространснадзора на объекте культурного наследия в период 13 сентября по 29 ноября 2019 года осуществлялось без выданного в установленном указанной статьей порядке разрешения на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия.

18.20. В нарушение статьи 10 Федерального закона № 402-ФЗ, пунктов 151.1 и 151.2 Инструкции № 157н в бюджетном учете Ространснадзора не отражены факты принятия на ответственное хранение (аренду) мониторов по договорам от 28 февраля 2019 г. № 4.5.12-21 и № 4.5.12-22 с ООО «БИК-АВТОМАТИЗАЦИЯ» на основании актов приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение на общую сумму 199,4 тыс. рублей.

19. Предложения

19.1. Направить представление Счетной палаты Ространснадзору.

19.2. Направить Заключение Счетной палаты о результатах внешней проверки исполнения Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета за 2019 год в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в Совет Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

